

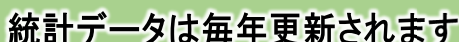
TEL 0166-48-7244 FAX 0166-47-5079 Mail asahikawa@hta.or.jp

「恐怖の人工太陽!」クライシス帝国は気温を**38℃**まで上げて人類抹殺を企てた!
負けるな仮面ライダー(1989.3.12放送 仮面ライダー-BLACK RX 第19話)

★達成千人には抽選で賞品が、終了後全員にSDカード・運転記録明書が発行されます

公益財団法人
運行管理者試験センター

試験期間 令和7年 8月 2日(土) ~ 8月31日(日)



グッドラーニング! (株)キャブステーション

4, 5月を除く毎月
1日～30日の間
で受講可能です

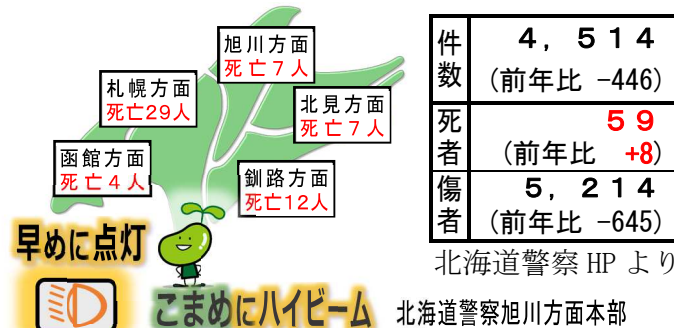
**ナスバ：独立行政法人
自動車事故対策機構**

6 月末締

主な被災(死亡)

製造業	2人
建設業	8人
道路貨物運送	3人
林業	5人
水産業	0人
商業	2人
その他	8人
合計	28人

令和7年7月31日締《全道》



旭川 年間死亡交通事故(件数) 7月31日締

ト 協 会 員	年 区 分	2021	2022	2023	2024	2025
		年 R3	年 R4	年 R5	年 R6	年 R7
	第 1 当事者 〔乗務員に起因するもの〕	0	1	0	0	0
	第 2 当事者 〔相手に起因するもの〕	1	1	3	0	0
	計	1	2	3	0	0

★ 運転者・従業員の皆様に掲示・回覧頂けますよう、お願い致します。

トラックメール

(一社)旭川地区トラック協会 vol. 328-2
TEL 0166-48-7244 FAX 0166-47-5079 Mail asahikawa@hta.or.jp

クレーン車運賃の3割増について

令和7年6月24日(火)より

国土交通省より 6/24 付で示されましたのでご案内します

実態調査からトラック搭載型クレーン車は「標準的な運賃」における
小型車(2t)、中型車(4t)、大型車(10t)の3割増とする。



6/24 付 国自貨第172号



国土交通省オンライン申請について

令和7年9月からの先行開始より段階的な利用開始を予定しています

国土交通省からの連絡がありましたのでご案内します

オンライン申請業務マニュアルをご確認ください

※説明動画もありますのでご参照ください。

e-GOV 電子申請

厚生労働省, 国土交通省, 経済産業省, 総務省

※開始直後は機能制限
があります。



オンライン申請 (e-Gov) 関連説明会開催のご案内

令和7年7月30日(水)17時時点で一度、参加登録を締め切り・停止しましたが参加枠を拡大しました。



- 1 開催日時 令和7年8月19日(火)11時~12時
- 2 開催形式 オンライン会議 (Teams Town Hall)
- 3 参加登録の方法と流れ 事前登録が必要

※後日質問と回答を公開予定です。



関係行政機関への通報・相談窓口

国土交通省・厚生労働省・公正取引委員会・中小企業庁は、
運賃・料金の不当な据え置きや価格転嫁の協議に応じないもの、
あるいは長時間の荷待ち等、荷主等による違反行為等の通報
窓口を設けて情報収集を行っております。

各省庁では、情報をもとに当該荷主等に対し調査を行ない違反
原因行為等が確認された場合は、改善等の指導を行ないます。

違反原因行為でお困りの場合は、下記の通報窓口をご利用ください。

※同サイトから **白トラ行為** 情報提供窓口 (トラック協会) へも移動出来
ますのでご協力のほどよろしくお願いします。

大型ダンプカーの「白トラ行為」岐阜県内での初摘発。

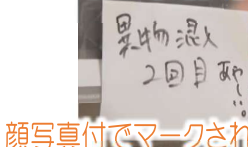
下請けさせた運送事業者の社長も逮捕。 中京テレビ

貨物自動車運送事業法違反の疑いで逮捕されたのは、岐阜
県の男(34)と、父親で愛知県の男(63)です。

ほう助の疑いで岐阜県の運送会社社長の男(60)も逮捕され
た。親子は調べに対して10年以上前からやっていたと話して
いる。



同じ店で2回していた



顔写真付でマークされる

自作自演で苦情はいけません

家族連れで自作自演。複数で異物混入クレーム
(福岡)7/29 放送 FNN

「紙が入っていた」食べ終わる頃、家族連れからク
レームがあったラーメン屋。

手順的にありえないが確証が無く飲み物をサー
ビスした。〈家族の写真あり〉

実は県内で似た事例が多発していた。うどん屋で
も同じ客から2回あったという。〈男女の写真あり〉
数年前から続くが逮捕には至っていない。

理由「おいしくなかったから」



トラック協会
特設ページ



店員の顔に食べかけの大判焼きを投げつけた女(宮城)7/5(土)仙台放送

大判焼き2個を購入し、味見をした食べかけの大判焼きを女性従業員(42)の左頬に投げつけたとし
て警察は60歳の無職の女(60)を暴行の容疑で現行犯逮捕した。

女は「おいしくなかったので従業員に大判焼きを投げました」と容疑を認めている。

苦情は言っても投げはいけません。(アンパンは除く)

★ 運転者・従業員の皆様に掲示・回覧頂けますよう、お願い致します。

トラックメール

(一社)旭川地区トラック協会 vol. 328-3
TEL 0166-48-7244 FAX 0166-47-5079 Mail asahikawa@hta.or.jp

不定期連載 2025. 7. 10 公開分

事故調査報告から学べること②〇 《安全教育へ活用をお願い》



事業用自動車の「社会的に影響のある重大事故」については事故調査委員会の調査が行なわれ、公表されています。公表されている内、1 件の事例概要を掲載しますので安全運転に活用ください。

国土交通省 事業用自動車調査委員会 <https://www.mlit.go.jp/jidosha/anzen/jikochousa/report1.html>

事例
②〇

特別重要調査対象:2023 年5月16日20時すぎ、宮城県栗原市の東北道で故障で二車線左側に停車していた貸切バスに男(30)運転のトラックが追突。バス後部でエンジンチェックをしていた乗務員の女性(56)と乗客の男性留学生 21 歳と 27 歳が巻き込まれ死亡した。バスはハザードを点灯していたが発炎筒や停止表示器材を後方に置いていなかった。

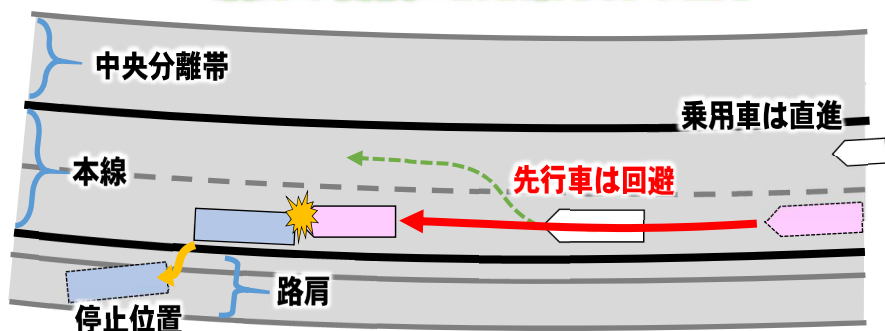
押し潰されて
3人死亡



原因

- トラック 《漫然運転,約90キロで衝突》
 - ・直近1ヶ月,拘束20時間の隔日勤務(連続運転・拘束超過,休息不足等)
 - ・疲労の蓄積による集中力の低下
- バス 《エンジントラブル・車道上で停止》
 - ・整備/黒煙後にエンジン停車, H17 年式(36 万)
 - ・車道で停車/発炎筒や三角表示板の未設置

隔日勤務とは一日の最大拘束時間を21時間まで延長できるが次の運行まで継続20時間以上の休息を与えなければならない。(トラックドライバーの改善基準告示)



会社の問題は? 本社営業所 車両台数 30 両, 運管2名補助2名

◆R1 年 8 月, R2 年 1 月. 当該営業所以外に監査.

一日最大 16 時間の拘束時間の超過

◆R5 年 5 月当該営業所に監査.

拘束時間の超過, 車両定期点検不備, 運転者台帳不備, 指導教育不備.

4 回の監査により車両停止160日

長時間労働の常態化

当該運転者の事故前一カ月間

- ・月拘束 305 時間(平均約 10 時間/日)
- ・1 日拘束時間超過 13 件
- ・休息期間不足 2 件
- ・連続運転時間超過 18 回

10時間、20時間先の体調予測はできない。

点呼時の健康確認、定期診断からの指導、安全教育等は漏れなく行っていた。

本人も気がつけなかった? 疲労の蓄積

点呼実態

乗務の交代要員がおり、薬の服用や健康状態から躊躇なく交代できる体制を維持していた。健康診断年 2 回



女性乗務員(社長の)の不慣れもあり自国での経験がある留学生が原因究明を手伝っていた。

2回の監査が入り、届出・記録・指示・教育不備で車両停止 60 日の処分を受けている。

乗客が巻き込まれた理由

死亡した以外の乗客約 40 名は前方約 100m 先の左側法面近くに退避していた。

整備士の勉強のために日本に来ていた若者も含まれていた。

隔日勤務という不規則な生活は法律の範囲であっても蓄積される疲労までは予見できない。

労働(賃金)を求めるドライバーの希望を全てを受け入れて乗務させてはならない。

当該事業者の概要

資本金 3,000 万円

保有車両数117台

本社、営業所 本社、営業所3

従業員 122 名(内運転者 99 名)

再発防止策 何が問題で 何をすべきだったか 事業者がすべき事

◆疲労に関わる判断基準の確立/健康状態のヒアリング/乗務許可基準見直し/労働時間集約(乗務実績表)の活用/過重労働防止のための労務管理

◆実際に告示で定める最大時間で労働させた場合の肉体・精神疲労についての理解

★基本賃金の見直し, 残業時間の削減/月間・年間労働時間削減の長期計画

★ 運転者・従業員の皆様に掲示・回覧頂けますよう、お願い致します。