

# トラック協会会員事業所の皆様へ

貨物自動車運送事業輸送安全規則第10条第1項・2項が  
**平成29年3月12日に改正されました**

12項目による安全運転指導の実施、及び実施報告書等の3年間保存が義務付けられています。  
監査等により不備がある場合は、行政処分の対象となる場合があります。

指導・監督、12の義務項目を全て取り入れた実践体験型の研修です

## 全ての運転者対象 一般運転者研修

本来、事業所において1年に1回以上の指導・監督が必要な  
12の義務項目を取り入れた実践・体験型プログラムです。

## 初任運転者対象 (3年以上離職していた運転者も含む) 初任運転者研修

事業所が運転者として新たに雇い入れた方が、乗務する前に必要な  
15時間以上の12の義務項目を実施する研修です。初任適性診断の受診可  
(※安全運転実技は、各事業所において別途20時間以上の実技指導が必要です。【新設】)

添乗指導者研修 ▶ 運転者と同乗し、市街地走行などの運転行動を観察し指導ができる  
添乗者(同乗)育成のための研修

実施につきましては、下記にお問い合わせください↓

## ACCESS

ドライビングアカデミーKUSHIRO(KDS釧路自動車学校内)

〒085-0061 釧路市芦野5丁目12番1号

TEL: 0154-37-1196

FAX: 0154-37-1178

Mail: school@kds946.com

### 駐車場のご案内

お車、及び自転車でお越しの際はKDS釧路自動車学校専用駐車場をご使用下さい。

※学校内コースは一般車両の立ち入り禁止となっております。



# SAFETY DRIVING KUSHIRO

## DEEPENING & EVOLUTION

### 「命あずかる運転」を目指し、更なる深化と進化を。

トラック運送業界において、交通安全、事故防止への取り組みはとても重要な課題です。

私たちドライビングアカデミー釧路は、地域の交通安全センターとして、ドライバーや安全運転管理者の方々はもとより、幼稚園児からお年寄りに至るまで、様々な安全運転研修や交通安全講習を実施して参りました。

また企業・団体様のご要望を受け、北海道ならではの冬道講習や事故惹起者、新入社員の安全運転講習、省エネ運転講習を開催するなど、より高度で、より広範囲な交通安全教育センターへと進化を続けております。

そして今般、社団法人全日本トラック協会様より安全教育訓練施設の指定をいただき、「命あずかる運転」「一生無事故」をテーマに、更なる深化と進化に向け、研鑽を重ねて参ります。

DA Japan

一般社団法人 交通安全教育事業協会

認定校：釧路自動車学校

# SAFETY EDUCATION SYSTEM

## 一生無事故への長き道のり

私たちは悲惨な交通事故を地域からなくすために、幼稚園児からお年寄りまで、それぞれの年代に合わせた様々な取り組みをしています。交通事故から身を守るために、歩行者としてのあり方や自転車の乗り方、また免許取得の直前となる高校生にはプロドライビング・セミナーと題し、交通安全マインドを徹底的に指導しています。中でも私立高校と共同で開発した講座に、高校3年生の後期授業単位の中に、交通安全教育と免許取得を盛り込んだものがあり、全国的にも珍しい例となっています。



幼児



小学生



中学生



高校生



大学生



高齢者



### 講習の特色

#### 実技中心の体験型講習

一般公道ではできない危険な状況を体験しながら、人間の限界、車の限界を受講者一人一人に自然に感じ取っていただき、安全運転へと繋げていただくことを目的とした実技中心の講習をいたします。

#### 講習後のアフターケア

講習受講者の事故防止は勿論のこと、当講習は企業(事業所)による交通事故を撲滅することを目的としており、講習後の報告書や交通コンサルタントによる企業内研修などアフターケアの完全システムを導入。

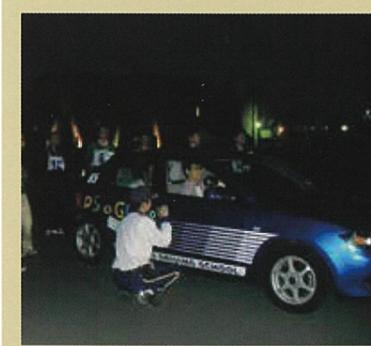
講習受講者の事故率を飛躍的に改善できます。企業内での事故防止にぜひお役立て下さい。

### カリキュラムの一例



#### 追突事故の検証

実際の追突時の衝撃がどのようなものか同乗体験し、理解していただきます。衝突時の衝撃は、同乗者の体を前後に大きく揺る程大きなものとなり、この体験を通して、シートベルトの必要性や事故時の状況を考えさせていただきます。



#### 夜間検証

夜間における運転の危険性や夜間に起きる各現象について、実体験し理解して頂きます。色彩による視認性の違い、蒸発現象や幻惑、距離の感覚、ヘッドライトの特性、停止表示器材、発煙筒、反射材等の効果について理解するとともに、今後の運転行動について考えていただきます。

## 真のプロドライバー教育に向けて

### 事故を起こさない、巻き込まれないを目指して

事業用車両の事故が頻発する中、ドライバーの安全意識の高揚や、安全知識の向上が求められています。そこで私たちは、真のプロフェッショナル・ドライバーとは、「事故を起こさない、巻き込まれない事」との認識に基づき、交通事故を様々な角度から分析し、知識、技術、心理の三方から事故を防止する、体験的・実践的プログラムを実施しています。

### Notice

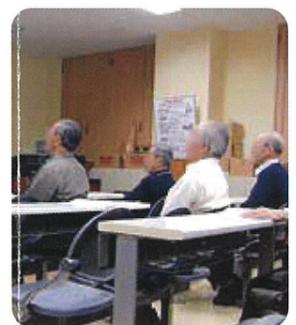
- 省エネ講習
- オーダーメイド講習
- 出張講習も承ります

### 特別指導講習

貨物自動車運送事業輸送安全規制によりトラック運送事業者は、特定な運転者(事故惹起運転者A、初任運転者B)に対し、特別指導講習を行うよう義務付けられています。

**A. 事故惹起運転者**  
 ■ 死者または重傷者を生じた交通事故を起こした運転者  
 ■ 軽傷者を生じた交通事故を起こし、かつ、その事故の前3年間に交通事故を引き起こしたことがある運転者

**B. 初任運転者**  
 ■ 運転者として常時選任するために新たに雇い入れた者(乗務する前3年間に他の一般貨物運送業者等によって運転者として常時選任されていた者を覗く)



### 実践的プログラムで知る事故の適性と限界が安全意識を大きく変える。

- 1日目**
- オリエンテーション ● 個人カルテ作成
  - シートベルトの必要性(シートベルト着用目的)
  - 追突事故の検証(低速走行による衝撃体験) ● 交差点事故の検証
  - 自動車ガラス等の特性(自動車の安全構造等) ● 日常点検(点検の目的と要領)
- 2日目**
- 物流業界における社員(ドライバー)の責任とサービス
  - 運転と反応(人間の限界) ● OD式運転適性検査(企業向・管理者保管資料)
  - 視界と死角 ● 基本姿勢と運転姿勢(パイロンスラローム走行)
  - ブレーキング(スキッドパン走行) ● 夜間検証/夜間走行等
- 3日目**
- 通常運転での走行 ● ドライバーズパーク
  - エコドライブでの走行
  - エコドライブの効果(環境問題・コスト削減・事故防止・ビデオ)
  - エバリュエーション ● アンケート作成 ● アフターケアの説明

### ドライバーの心理から環境まで見据えた視野の広い指導者を育成する。

- 1日目**
- オリエンテーション ● 個人カルテ作成
  - シートベルトの必要性(シートベルト着用目的)
  - 追突事故の検証(低速走行による衝撃体験) ● 交差点事故の検証
  - 自動車ガラス等の特性(自動車の安全構造等)
- 2日目**
- 物流業界における監督者(管理者)としての役割
  - 物流業界での事故防止方法とは ● OD式運転適性検査(企業向・管理者保管資料)
  - 視界と死角 ● 基本姿勢と運転姿勢(パイロンスラローム走行)
  - ブレーキング(スキッドパン走行) ● 夜間検証/夜間走行等
- 3日目**
- 通常運転での走行 ● エコドライブでの走行
  - エコドライブの効果(環境問題・コスト削減・事故防止・ビデオ)
  - エバリュエーション ● アンケート作成
  - アフターケアの説明