

～アンケートにご協力ください～
「道内トラック運送事業」の実態調査

日頃より協会活動に格別のご協力を賜り厚く御礼申し上げます。さて、当協会では会員事業者の実態を定量的に把握し、今後の「人材確保」「取引環境改善」「労働関係法令」等への対応に向けた事業を検討する基礎資料とさせていただくため、以下のアンケートを毎年実施しております。

つきましては、業務御多忙のところ誠に恐れ入りますが、下記のアンケートにご記入の上、**令和5年10月10日**までにFAX(011-521-5810)にてご返信をお願いいたします。
 ご協力の程、どうぞよろしくお願い申し上げます。(太枠部が記入箇所です)

回答 OR コード

【北ト協 HP から回答が可能です。その際、最新のブラウザでアクセス願います】
 ※北海道トラック協会 HP → お知らせ → 「道内トラック運送事業の実態調査」



| | | | |
|-----------|-----|-----|-------|
| ●会社名・営業所名 | | | |
| ●記入担当者名 | 氏名： | 役職： | 電話番号： |

▶ 1. 主な輸送品目についてお聞きします【1つ選択：該当に○をつける】

①農産物 ②水産物 ③石油・石炭 ④食料・飲料品等 ⑤繊維・衣料品 ⑥木材・木製品
 ⑦チップ・パルプ・紙・紙加工品 ⑧書籍・印刷物 ⑨化学製品・ゴム製品 ⑩窯業・土石製品
 ⑪鉄鋼・金属製品 ⑫機械・機械部品 ⑬家電品・家電部品 ⑭輸送機械・部品 ⑮日用品・雑貨
 ⑯砂利・土砂・砕石・石材 ⑰建設資材・機械 ⑱生コン・コンクリート ⑲家畜等 ⑳自動車・部品
 ㉑霊柩 ㉒廃棄物 ㉓コンテナ ㉔引越貨物 ㉕冷凍・冷蔵食品 ㉖宅配便・特積み貨物
 ㉗医薬品 ㉘飼料・肥料 ㉙その他(品目名：)

▶ 2. 輸送形態についてお聞きします【複数回答可：該当に○をつける】

地場 → 中距離 → 長距離 →

※概ね 300 km / 宿泊を伴う

▶ 3. 年代別の「ドライバー在籍人数」についてお聞きします【北海道内の支店・営業所の合計数を記入】

| 性別 \ 年代別 | 19歳以下 | 20歳代 | 30歳代 | 40歳代 | 50歳代 | 60歳代 | 70歳代 | 合計 |
|----------|-------|------|------|------|------|------|------|----|
| 男性 | 名 | 名 | 名 | 名 | 名 | 名 | 名 | 名 |
| 女性 | 名 | 名 | 名 | 名 | 名 | 名 | 名 | 名 |

▶ 4. 免許種別/自動車種別毎に、①ドライバー在籍人数、②採用希望数、③保有車両台数を、お聞きします【北海道内の支店・営業所の合計数を記入】

※新規採用(増員)を希望しない場合は、②の欄は「0」とご記入ください

| 免許種別/ 自動車種別 (車両総重量) (最大積載量) | 普通免許 普通車 3.5ト未満 2.0ト未満 | 準中型免許 準中型車 7.5ト未満 4.5ト未満 | 中型免許 中型車 11ト未満 6.5ト未満 | 大型免許 大型車 11ト以上 6.5ト未満 | 牽引免許 牽引車 | 被牽引車 | 合計 |
|--------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------|------|----|
| ①在籍人数 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | | 人 |
| ②採用希望数 | 人 | 人 | 人 | 人 | 人 | | 人 |
| ③保有車両台数 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 | 台 |

▶5. 標準運賃の告示（R2年4月）以降、主な荷主と運賃交渉されましたか？【該当に○印】

| | | | |
|-----------|---|---------------|--|
| ①交渉した | → | 交渉結果 (選択→) | i : 改善された ii : 一部改善された iii : 変わらない iv : 悪くなった v : その他 () |
| ②交渉できていない | → | できない理由 | |

▶6. 燃料サーチャージについて、主な荷主と交渉されましたか？【該当に○印】

| | | | |
|-----------|---|---------------|--|
| ①交渉した | → | 交渉結果 (選択→) | i : 適用された ii : 一部適用された iii : 変わらない iv : 悪くなった v : その他 () |
| ②交渉できていない | → | できない理由 | |

▶7. 荷主との交渉や課題解決を進めるための荷主との定期的な協議の機会がありますか？【該当に○印】

| | | | |
|-----|---|------------------------------|--------------------------------|
| ①ある | → | 協議にはそれぞれの 部門が参加していますか | ・ 御社の参加部門 () ・ 荷主の参加部門 () |
| ②ない | → | 定期的な協議の場が必要 だと思いますか?(選択→) | i : 思う ii : 思わない iii : わからない |

▶8. 「2024年問題」への対応について

★1 現行法に比べて輸送可能時間が短縮となりますが、どの程度の輸送量に影響が生じますか？
【該当に○印】

| | | | |
|----------|---|--|---|
| ①影響が「ある」 | → | (①影響があると答えた方) ・ 取扱量の何割程度の輸送に影響が生じますか？ ※直感的なご回答で結構です。肌感覚でご回答ください。 → | |
| ②影響が「ない」 | | | % |

(①影響があると答えた方)

・ 想定する事業への影響をお聞かせください。(複数回答可)

i : 営業収入の減少 ii : ドライバー等の賃金減少 iii : 荷主等との交渉
iv : 従業員等の離職の増加 v : 長距離運行等の廃止 vi : 人件費負担増
vii : その他の影響 ()

★2 現在すでに取り組んでいる、あるいは今後の取組予定をお聞かせください。【複数回答可】

※下記、選択欄より番号を記入して下さい

| |
|------------|
| 実施していること → |
| 予定していること → |

| | | | | | |
|-------------|--------------------------|-------------|----------------|------------|--|
| 選 択 欄 | ①就業形態の改善 | ②給与水準の改善 | ③福利厚生の充実 | ④休暇の取得推進 | |
| | ⑤定年制の延長 | ⑥免許取得費用の補助 | ⑦DXの推進及び生産性の向上 | ⑧運行計画の見直し | |
| | ⑨荷主との運賃交渉・荷待ち時間削減等への働きかけ | ⑩ドライバー確保・育成 | | | |
| | ⑪中継輸送の導入 | ⑫共同輸送の導入 | ⑬まだ、何もしていない | ⑭取り組む必要がない | |
| | ⑮その他取組 () | | | | |

★3 「2024年問題」に対応するに当たり、不安に感じていることや関係者への要望など、ご自由にご記入ください。

▶9. 運送約款の改定（H29年11月）以降、付帯作業や手持ち時間、高速利用料等の料金は収受できていますか？【該当に○印】

| | | | | |
|----------------|---|--------------|---|----------------------|
| ①収受できている（iへ） | → | i：収受できている料金名 | → | <input type="text"/> |
| ②一部収受できている（iへ） | → | ii：収受ができていない | → | <input type="text"/> |
| ③収受できていない（iiへ） | → | 料金とその理由 | | |

▶10. 【ダブル連結トラック（全長25m）について】

★1 現在、道内においては対象路線が設定されておりませんが、環境が整えば導入を検討しますか？

検討したい（___台） 検討しない

★2 ★1で「検討したい」を☑した事業者のみ回答ください。

●ダブル連結トラックを導入する場合、希望する自動車専用道路の路線区間を記入して下さい。
 （例：○○自動車道 △△IC～▲▲IC）
 (_____)
 (_____)

※長さ25mなど車両の特性上、高規格道路等の自動車専用道路が対象路線となります。
 ※自動車専用道路の前後（出発地から・目的地まで）は、必要最小限の区間となり、自動車専用道路の通行経路と併せて特殊車両通行許可が必要となります。

▶11. トラック協会では荷主に対し標準的な運賃告示等に関して文書やパンフレットの送付のほか、新聞広告等を行っておりますが、これらについて荷主の理解が進んできていると思いますか？
 【該当に○印】

| | | |
|-------|---|---------------|
| ①思う | → | その理由（ _____ ） |
| ②思わない | → | その理由（ _____ ） |

▶12. 「事故防止」「健康増進」「人材確保」「生産性向上」等に向けて、トラック協会に実施してもらいたい助成制度や取組（広報事業含む）等がありますか。
 その他ご意見・ご要望などご記入ください。

ご協力ありがとうございました。

返信先：（公社）北海道トラック協会 業務部 【FAX：011-521-5810】