

# 乗務記録表

〇〇〇〇年〇月〇〇日(〇曜日) 天候(晴れ)

管 理 者 印			

登録番号 〇〇〇〇

勤務時間	時刻	乗務開始地	時刻	乗務終了地	時刻
始業時刻	5:50	車庫	6:00	車庫	18:30
終業時刻	18:45	走行距離(始)	走行距離(終)	差引計	
		455132 km	455400 km	268 km	

運転者名

正 〇〇〇〇

副

時間		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	計	合計	拘束時間			
事項	乗務の開始、終了と経過地点、運転交替の地点																								時間	分	時間	分	時間	分
	労働時間	車庫 樽川														太美 車庫									8	30	11	30	12	30
	運転	→																												
	運転以外の業務	→																							3	0				
	休憩・仮眠の時間	→																							1	0				
	休憩・仮眠の地点	美原																												
カーフェリー																														
休息期間																														

休憩・仮眠を取った地点を記入する

工程	日	時	分	指示メーター	発地・着地名	経 由 地	荷 主 名	品 名	個数及び重量	※積載状況	実車 km	空車 km
1		7:35		発	樽川	R337	〇〇建設	残土	7m³×4	○		
		12:00		着	太美							
2		13:00		発	美原	R275	△△土木興業	残土	6m³×5	○		
		18:00		着	太美							
3				発								
				着								
4				発								
				着								
5				発								
				着								
6				発								
				着								

給 油 等	軽 油	オ イ ル	そ の 他	事故遅延等異常状況	備考
	リットル	リットル	リットル	1.状況	処置
				2.原因	

※貨物の積載状況の欄には、荷台内に荷物が適切に積まれ固縛、固定され、偏荷重等がないか確認し、適切である場合○印を付すこと。