（様式４）

４．エコドライブ添乗指導項目

運行管理者確認印

運転者氏名 使用車種 添乗指導者 印

添乗指導日　　　　　　年　　 月　　 日

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | 指　導　項　目 | 評　価 | コメント |
| 発　進 | エンジン始動時にアクセルを踏み込まないようにし ている | 1　2　3　4　5 |  |
| 発進時のアクセルは、やさしく踏み増すようにして いる | 1　2　3　4　5 |  |
| 前方の交通状況を把握して、加速しすぎないように している | 1　2　3　4　5 |  |
| 走　行 | 加速と減速を繰り返す「波状運転」はせず、一定の 速度で走るようにしている | 1　2　3　4　5 |  |
| 先の交通状況や道路状況を把握して、早めに対処す る「予知運転」を行っている | 1　2　3　4　5 |  |
| エンジンの回転数が上がりすぎないように注意して いる | 1　2　3　4　5 |  |
| 車間距離に余裕を持って走行している | 1　2　3　4　5 |  |
| 同じ速度であれば、高めのギアで走行するなど、早 めにシフトアップを行っている | 1　2　3　4　5 |  |
| シフトアップは、グリーンゾーン回転の範囲内で行 っている | 1　2　3　4　5 |  |
| 加速が必要な時も、アクセルはやさしく踏み増すよ うにしている | 1　2　3　4　5 |  |
| 減　速 | 赤信号や停車位置が分かったら、早めにアクセルを離 し、エンジンブレーキを使って惰力走行を行っている | 1　2　3　4　5 |  |
| 減速や坂道を下る時は、エンジンブレーキを使って 惰力走行を行っている | 1　2　3　4　5 |  |
| 排気ブレーキを常に使用していると波状運転になり やすいので、道路状況に応じて使用している | 1　2　3　4　5 |  |
| 停　止 | 待ち合わせや荷物の積み下ろしのために駐停車する 際は、アイドリングストップを行っている | 1　2　3　4　5 |  |
| その他 | エンジンをかけたら、すぐに出発するようにしている | 1　2　3　4　5 |  |
| エアコンは、気象条件に応じて、こまめに温度・風 量の調節を行っている | 1　2　3　4　5 |  |
| 不要な荷物は積まないようにしている | 1　2　3　4　5 |  |
| タイヤの空気圧を適正に保つため、確実な点検・整 備を行っている | 1　2　3　4　5 |  |
| エアフィルターが目詰まりしていないか、定期的に 点検を行っている | 1　2　3　4　5 |  |
| エンジンオイルの量が、オイルレベル・ゲージの範囲 内にあるか点検するとともに、定期的に交換している | 1　2　3　4　5 |  |
| 出発する前に、行き先までの走行ルートを地図など を利用して計画・準備している | 1　2　3　4　5 |  |
| 道路交通情報をチェックして、渋滞や道路障害等の チェックを行っている | 1　2　3　4　5 |  |
| 路上駐車など、交通渋滞を招くおそれのある違法駐 車はしないようにしている | 1　2　3　4　5 |  |

※ ①：不適切　②：やや不適切　③：おおむね適切　④：適切　⑤：きわめて適切

※ エコドライブの取組を理解させる。安全運転の実技の添乗指導の際に、併用して指導するため、本票は指導時間の累計には含めない。

（12031701）