

E5A

札樽道・後志道

ランプ橋架設工事・維持補修作業

おたる
札樽道：小樽IC ⇄ 錢函IC

よいち
後志道：余市IC ⇄ 小樽JCT

夜間(20時～翌朝6時)通行止め

10/1 水

予備日 10/2(木) → 10/7(火)

休止日 土・日

夜間(22時～翌朝5時)通行止め

10/8 水

予備日 10/9(木) → 10/10(金)

休止日 土・日

荒天・作業進捗等により予備日に延期となる場合があります。ご不便をおかけしますが、ご理解とご協力をお願いします。

赤 — : 通行止め
青 — : 迂回路

札樽自動車道
通行止め区間

下り線

休日前後の実施日と休止日について					
平日	夜 20時 または 22時	翌朝 6時 または 5時	土・日・祝日	平日	夜 20時 または 22時
	実施日		休止日		実施日

至)旭川→

迂回路情報

周辺一般道をご利用ください。
(高速道路利用時より最大約20分
長くかかります)

24時間、365日、お客さまの声をお聞きしています。

NEXCO東日本お客さまセンター

0570-024-024

または 03-5308-2424

高速道路に関する情報は「ドラぷら」で

www.driveplaza.com/

ドラぷら

検索

あなたに、ベスト・ウェイ。



乗継調整について

今回の通行止めにより、流出指定ICで一旦流出し、所定時間内に再流入指定ICから同一方向へと再流入する場合は、通行料金が割高にならないように「乗継調整」を行います。

ETCご利用のお客さま

同一のETCカードをご利用のうえ、乗り継ぎ前・乗り継ぎ後の両区間とも、ETC無線走行をしてください。

料金表示器やETC利用照会サービスなどには、調整前の料金が表示されますが、カード会社などからは、調整後の料金が請求されます。

現金・クレジットカードご利用のお客さま

流出する料金所で料金をお支払いいただく際、「乗継証明書」の発行をお申し出ください。

乗り継ぎ後、出口ICなどの最初に料金をお支払する料金所で、係員に証明書をお渡しください。



通行止め区間	進行方向	流出指定IC	再流入IC	乗継時間
札幌道 小樽IC⇔銭函IC	上り・小樽方面	銭函、朝里	小樽塩谷※、流出指定IC※	6時間以内
	下り・銭函方面	朝里	手稲、銭函、流出指定IC※	6時間以内
後志道 余市IC⇔小樽JCT	上り・余市方面	銭函、小樽塩谷	流出指定IC※	6時間以内
		朝里 小樽（朝里本線料金所）	小樽塩谷※	6時間以内
	下り・小樽JCT方面	小樽塩谷	小樽（朝里本線料金所）※、朝里※、銭函、手稲、流出指定IC※	6時間以内

※のICからは通行止め解除後に再流入できます

道路情報インフォメーション

インターネット

高速道路料金検索・
サービスエリアに関する情報は

ドラぷら



当日の通行止め等の情報はこちらからも確認できます。

X (旧Twitter公式アカウント) NEXCO東日本 (北海道) @e_nexco_kita

LINE公式アカウント

「NEXCO東日本」または
「@e-nexco」で検索
右の二次元コードを読み取り



電話でのお問い合わせ

NEXCO東日本 お客さまセンター
(24時間・365日受付)

0570-024-024

または

03-5308-2424

日本道路交通情報センター

050-3369-6760 北海道地方高速情報

#8011 携帯電話・PHS短縮ダイヤル

落下物・路面損傷・道路の異常を見つけたら

道路緊急ダイヤル #9910

交通事故・逆走車の通報は警察 (110番)