

E63 日高自動車道 苫東中央 I C (下り線入口) の閉鎖を実施 ～道路を安心して使っていただくために～

日高自動車道を安全・快適に利用していただけるよう、橋梁補修工事に伴う、苫東中央 I C 入口閉鎖を下記の通り実施しますので、お知らせします。

記

1. 規制期間及び規制区間：

令和7年8月18日（月）9：00～令和7年11月28日（金）17：00まで終日
苫東中央 I C（下り線入口のみ）（L=0.2km）

※苫東中央 I C から日高厚賀 I C 方面へ向かう車線

期間中は苫東中央 I C から日高厚賀 I C 方面へ進入することは出来ません。
沼ノ端東 I C 方面は通行できます。

2. 規制時間：終日 I C 入口閉鎖

※作業進捗等により、I C 入口閉鎖期間を変更する場合があります。

3. 迂回路：別紙（迂回路図）のとおり

【問合せ先】国土交通省 北海道開発局 室蘭開発建設部

苫小牧道路事務所 第1工務課長 くろかわ あきお 黒川 暁夫 電話 0144-72-5165

道路整備保全課 課長 やすひろ たけはる 安廣 竹春 電話 0143-25-7047

室蘭開発建設部ホームページ <https://www.hkd.mlit.go.jp/mr/>

室蘭開発建設部公式 X (旧 twitter) https://x.com/mlit_hkd_mr



日高自動車道

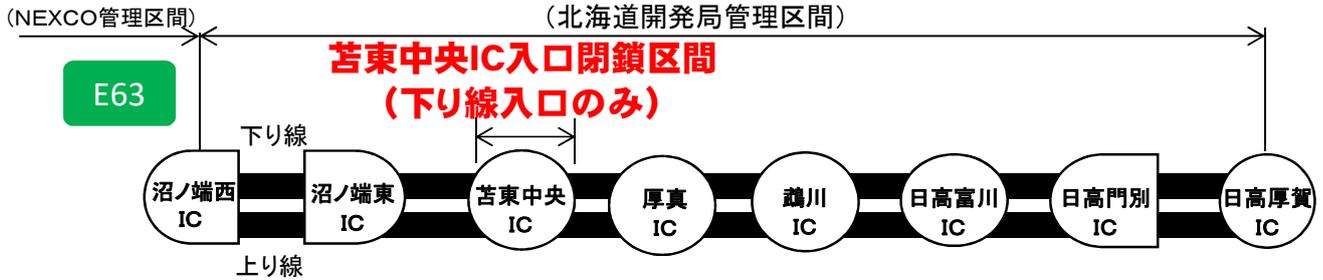
E63

苫東中央IC(下り線入口)閉鎖のお知らせ

規制期間及び規制区間

令和7年8月18日(月)9時～令和7年11月28日(金)17時

とまとう ちゆうおう 苫東中央IC(下り線入口のみ): ひだか あつが 日高厚賀IC方面へ向かう車線



※作業進捗等により、苫東中央IC入口閉鎖期間を変更する場合があります。

※通行規制の詳細は、北海道地区道路情報からご確認をお願いいたします。

<https://www.road-info-prvs.mlit.go.jp/roadinfo/>

規制時間

終日苫東中央IC入口閉鎖

迂回路

①苫東中央IC～国道235号～道道259号～国道235号～沼ノ端東IC下り線入口 L=5.1km

②苫東中央IC～国道235号～道道287号～厚真IC下り線入口 L=8.2km

※苫東中央ICから日高厚賀IC方面へ進入することは出来ません。

沼ノ端東ICまたは、厚真ICをご利用ください。



日高自動車道の

一部通行止めに関する問合せ先

北海道開発局

室蘭開発建設部 苫小牧道路事務所 第1工務課(電話0144-72-5165)

通行制限内容

路線名	制限区間 (地先名・延長)	制限期間 (年、月、日、時間)	制限理由	制限内容		迂回路 (有線・経路)	備考
				通行の方法	車道		
1 日高自動車道 現道・本線 本線、分離 (下り線)	苫小牧市柏原～ 苫小牧市静川 KP= 11,740.94 ～KP= 12,245.94 L= 505m	自 令和 7年 8月 18日 8:00 至 令和 7年 11月 28日 17:00 連続	橋梁補修工事 のため	通行の方法	走行車線・合流車線		関係標識、仮設防護柵、 回転灯、セーフティーコーン等、 作業中は交通誘導員を配置 走行車線の作業完了後に 追越車線規制に切り替える (規制図(1)～(5)参照)
				車道	(幅員) 4.23 m (高さ) — その他 —		
2 日高自動車道 現道・本線 本線、分離 (下り線)	苫小牧市柏原～ 苫小牧市静川 KP= 11,740.94 ～KP= 12,245.94 L= 505m	自 令和 7年 11月 29日 8:00 至 令和 7年 12月 9日 17:00 連続	橋梁補修工事 のため	通行の方法	追越車線1車線規制		関係標識、仮設防護柵、 回転灯、セーフティーコーン等、 作業中は交通誘導員を配置 (規制図(6)～(8)参照)
				車道	(幅員) 4.12 m (高さ) — その他 —		
3 日高自動車道 現道・本線 本線、分離 (下り線)	苫東中央IC Cランプ L= 200m	自 令和 7年 8月 18日 9:00 至 令和 7年 11月 28日 17:00 連続	橋梁補修工事 のため	通行の方法	通行止め		関係標識、仮設防護柵、 回転灯、セーフティーコーン等、 作業中は交通誘導員を配置 走行車線の作業完了後に 追越車線規制に切り替える (規制図(1)～(5)参照)
				車道	(幅員) m (高さ) — その他 —		
4							

[注1] 車道内容欄(幅員)の数値は、制限時における残りの車道の有効幅員の数値です。

[注2] 作業進捗、天候によっては規制期間を変更する場合があります。

[注3] 詳細は北海道地区道路情報から御確認をお願いいたします。

<http://info-road.hdb.hkd.mlit.go.jp/RoadInfo/index.htm>

工事名:	日高自動車道 苫小牧市 静川高架橋橋梁補修工事		
担当事務所	苫小牧道路事務所 第1工務課	電話番号	0144-72-5165

235号

二三五号

日高自動車道

1/4

室蘭開発建設部

工事箇所図

工事起点

KP=11,740.94

工事終点

KP=12,245.94

工事延長

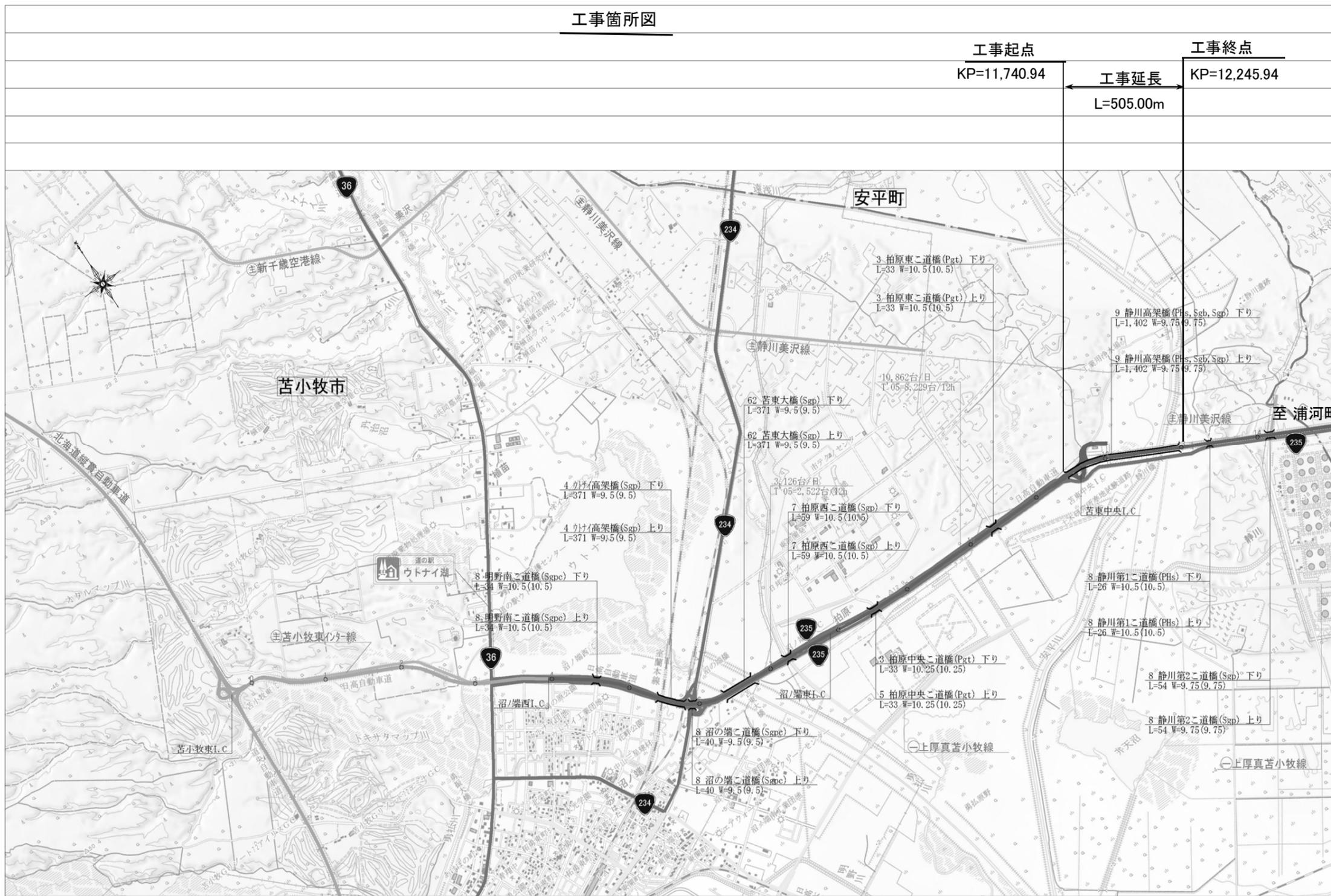
L=505.00m

235号

二三五号

日高自動車道

1/4

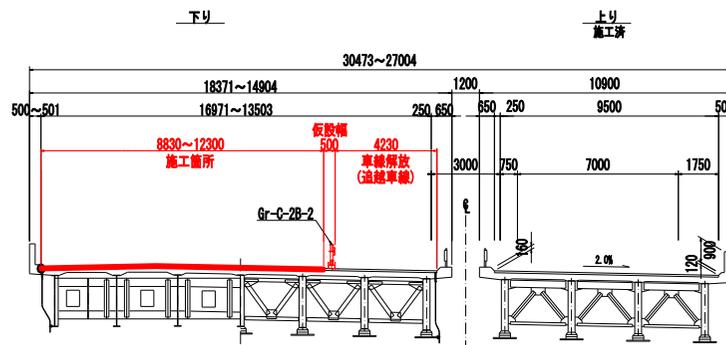
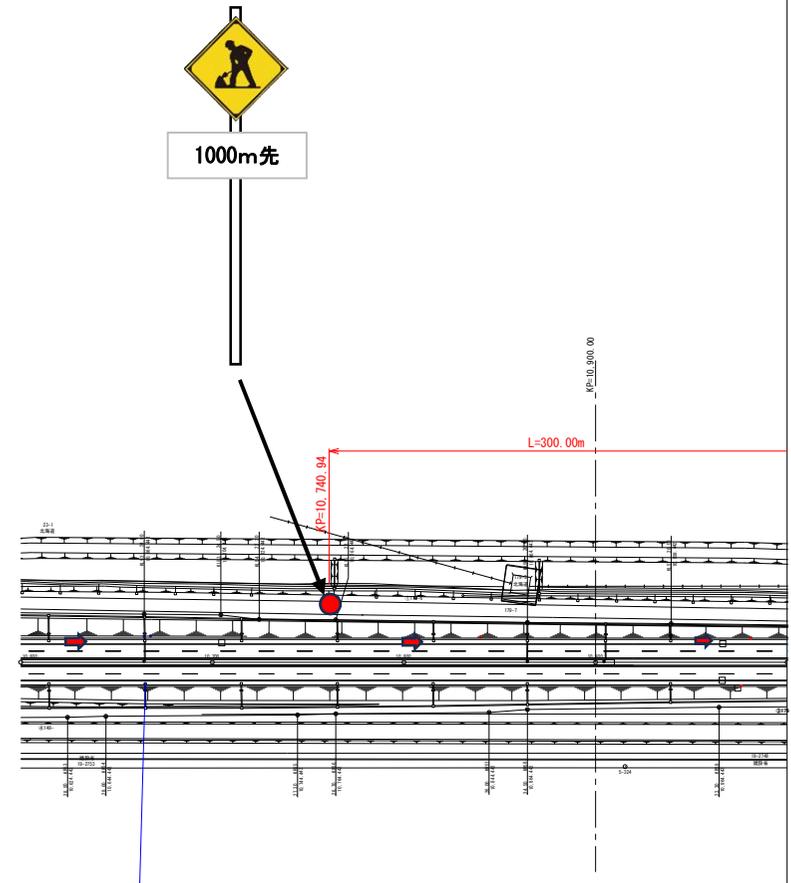


この地図の作成に当たっては、国土地理院長の承認を得て、同院発行

工事名	日高自動車道 苦小牧市 静川高架橋橋梁補修工事		
図面名	工事箇所図		
作成年月日			
縮尺	1:50,000	図面番号	1
会社名			
事業者名	室蘭開発建設部		

走行車線・合流車線規制(Cランプ通行止め)

規制図 (1)
規制区間
L=505.00m
下り_走行



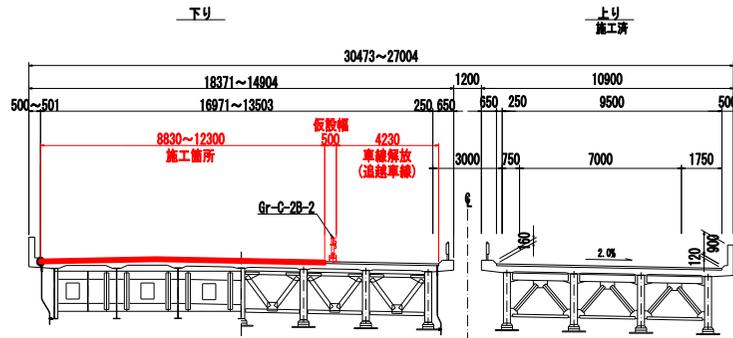
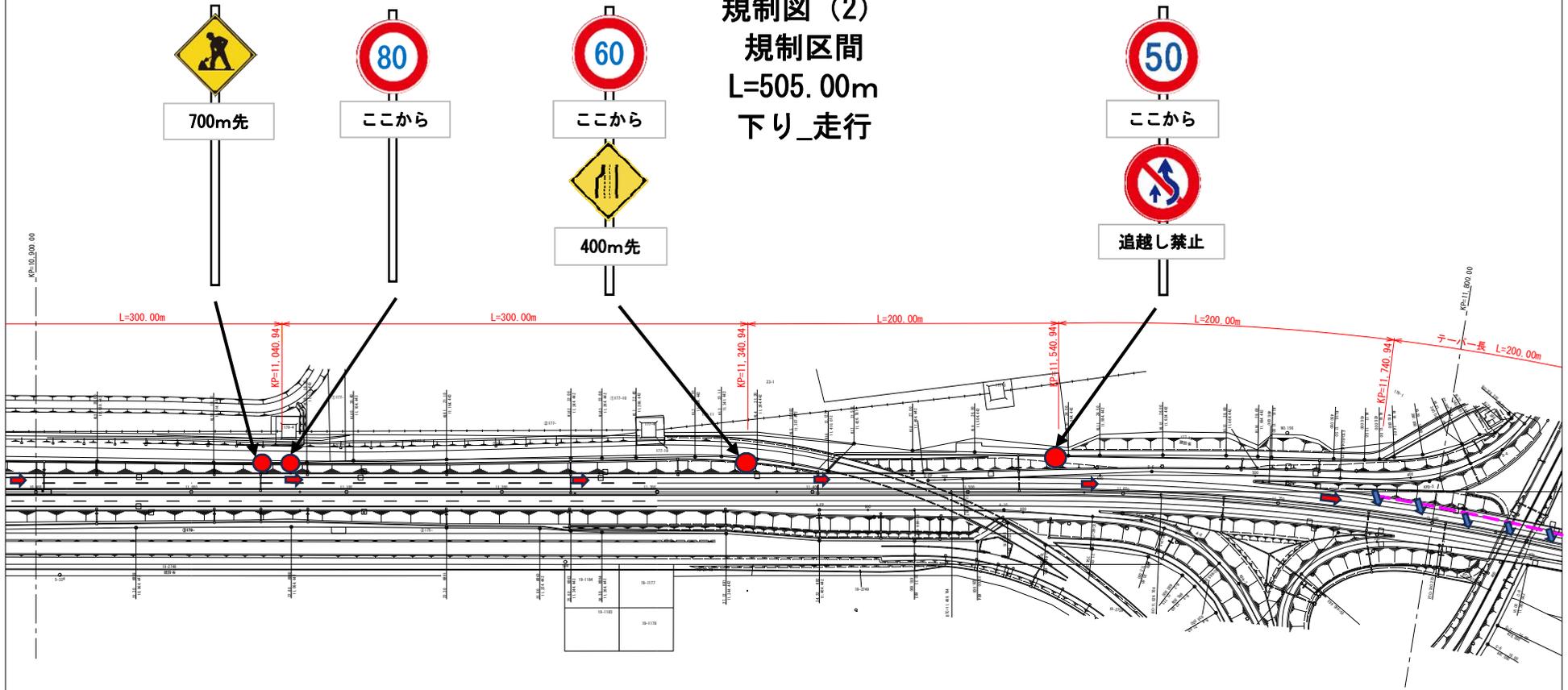
施工場所 : 下り走行車線側

方法又は形態 : 走行車線 1車線占有 (車線減少規制)

施工方法 : 舗装工、区画線工、伸縮装置工、橋梁補修工、構造物撤去工、仮設工

走行車線・合流車線規制(Cランプ通行止め)

規制図 (2)
規制区間
L=505.00m
下り_走行



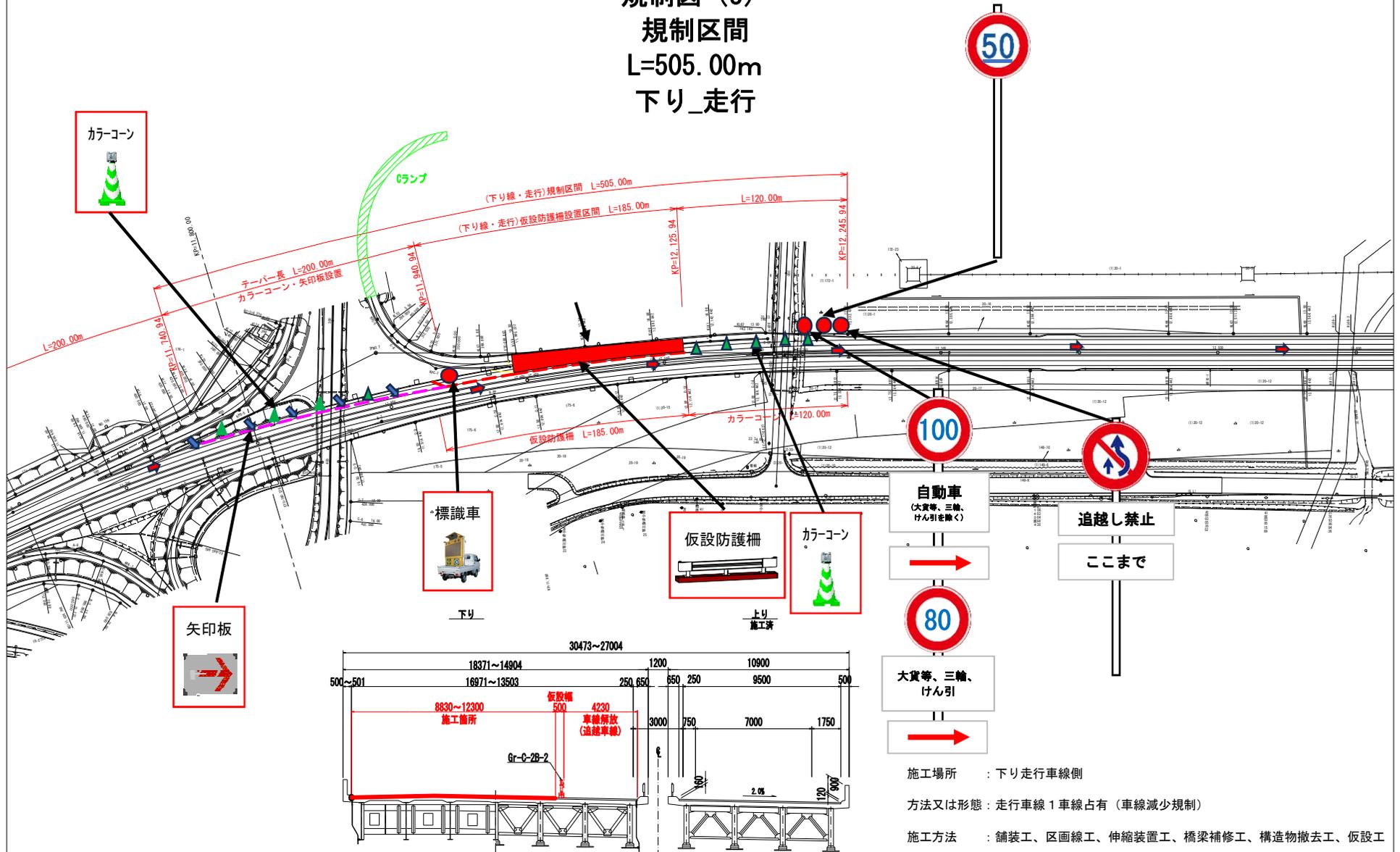
施工場所 : 下り走行車線側

方法又は形態 : 走行車線 1 車線占有 (車線減少規制)

施工方法 : 舗装工、区画線工、伸縮装置工、橋梁補修工、構造物撤去工、仮設工

走行車線・合流車線規制(Cランプ通行止め)

規制図 (3)
規制区間
L=505.00m
下り_走行



Cランプ規制



規制図 (4)
規制区間
L=505.00m
下り_走行

工事のため通行止め

**苫東中央IC
下り線 (厚真方面)**

令和 7 年 8 月 18 日
8 時 00 分から

令和 7 年 11 月 28 日
17 時 00 分まで

発注者 道庁開発建設部 苫小牧道路事務所
施工者 梶村建設株式会社

工事のため通行止め

**苫東中央IC
下り線 (厚真方面)**

令和 7 年 8 月 18 日
8 時 00 分から

令和 7 年 11 月 28 日
17 時 00 分まで

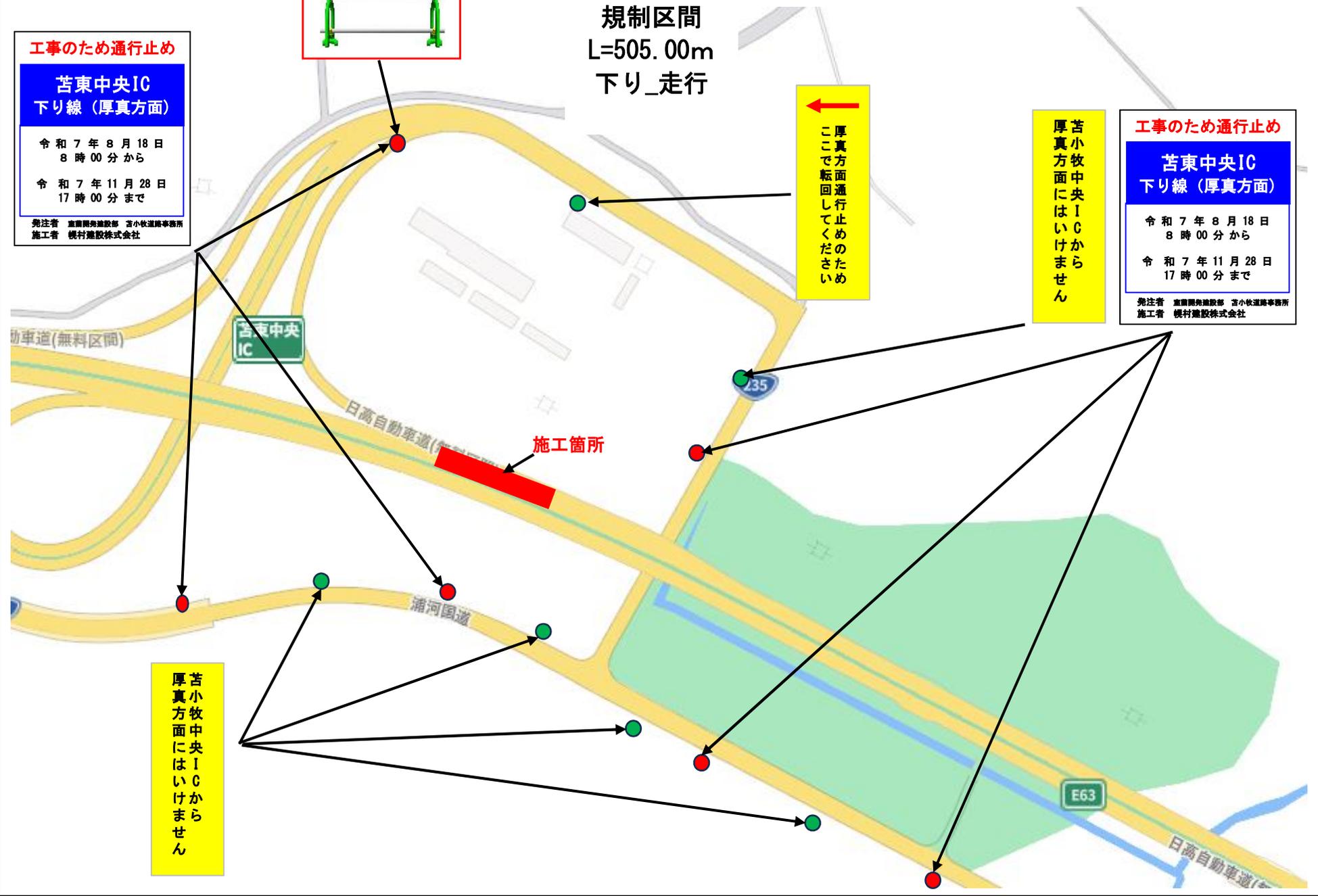
発注者 道庁開発建設部 苫小牧道路事務所
施工者 梶村建設株式会社

←

厚真方面通行止めのため
ここで転回してください

厚小牧中央ICから
厚真方面にはいけません

厚小牧中央ICから
厚真方面にはいけません



Cランプ規制

規制図 (5)
規制区間
L=505.00m
下り_走行

通行止めの案内

**苫東中央IC
下り線 (厚真方面)**

令和7年8月18日
8時00分から

令和7年11月28日
17時00分まで

発注者 道庁開発部 苫小牧道路事務所
施工者 梶村建設株式会社

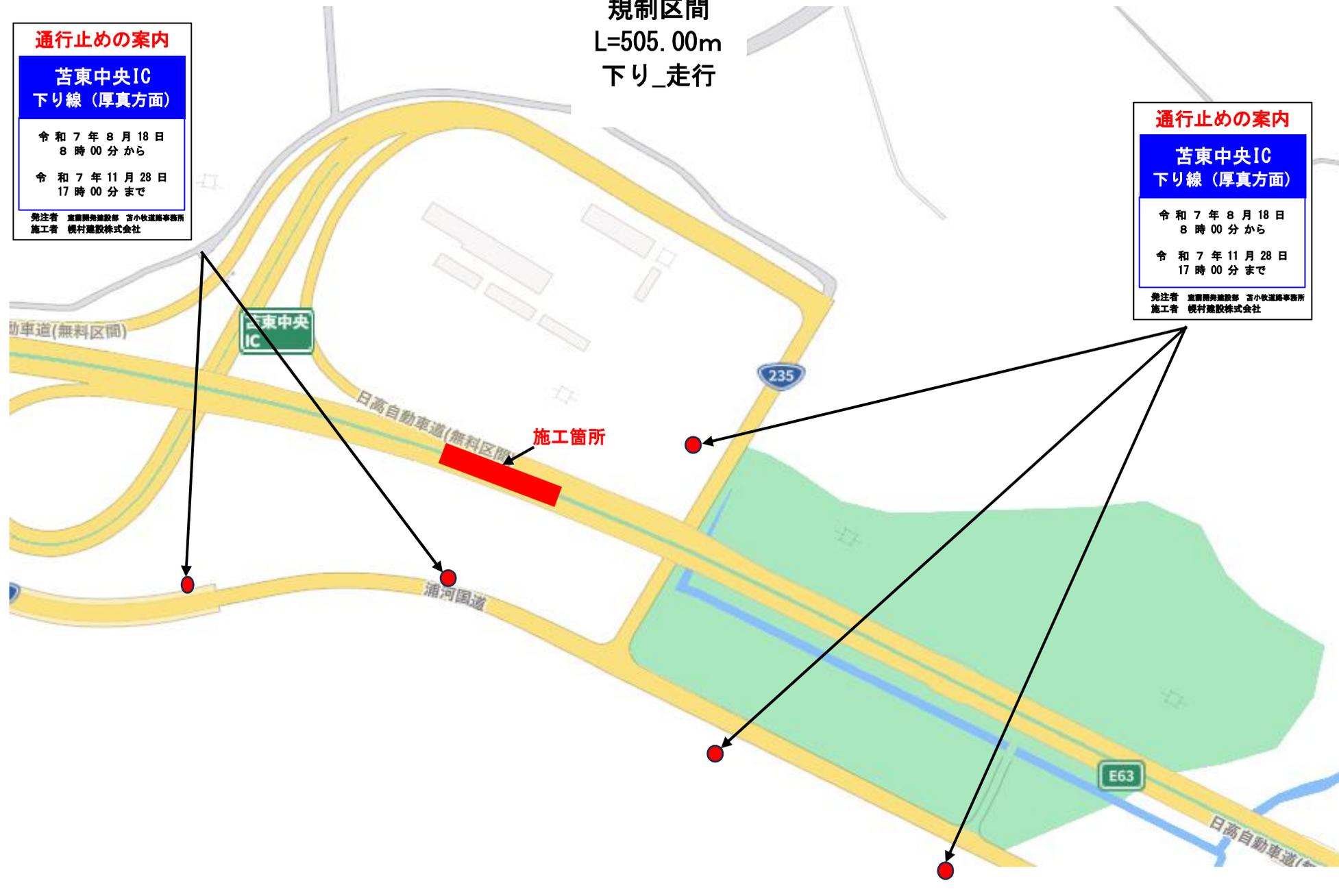
通行止めの案内

**苫東中央IC
下り線 (厚真方面)**

令和7年8月18日
8時00分から

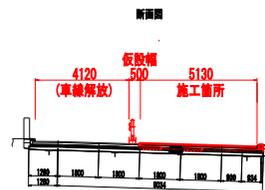
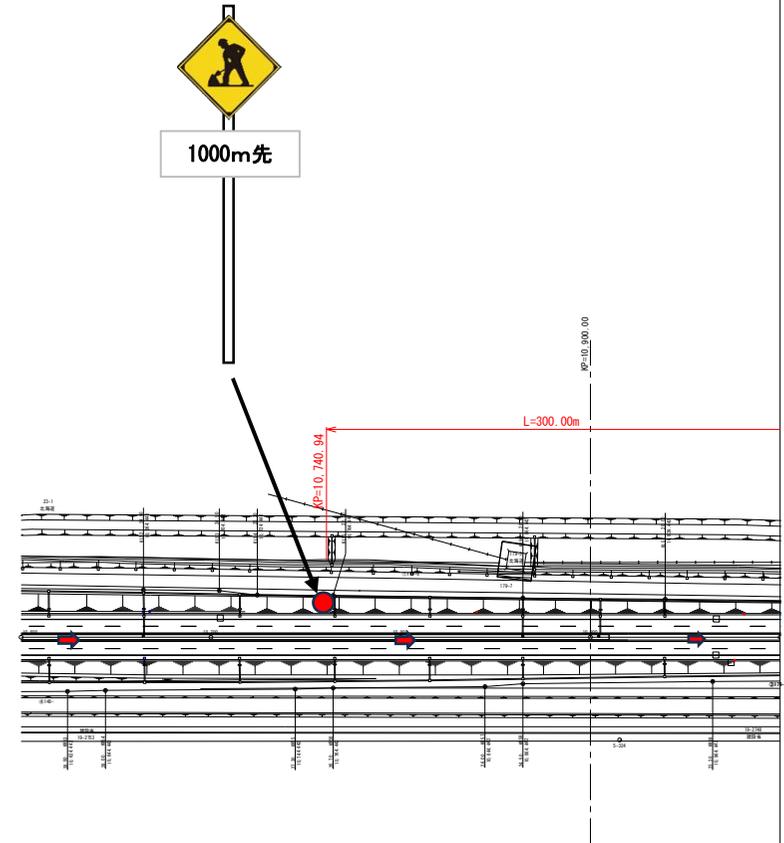
令和7年11月28日
17時00分まで

発注者 道庁開発部 苫小牧道路事務所
施工者 梶村建設株式会社



追越車線 1 車線規制

規制図 (6)
規制区間
L=505.00m
下り_追越し



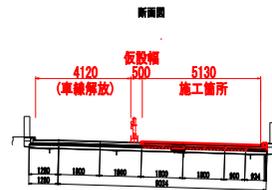
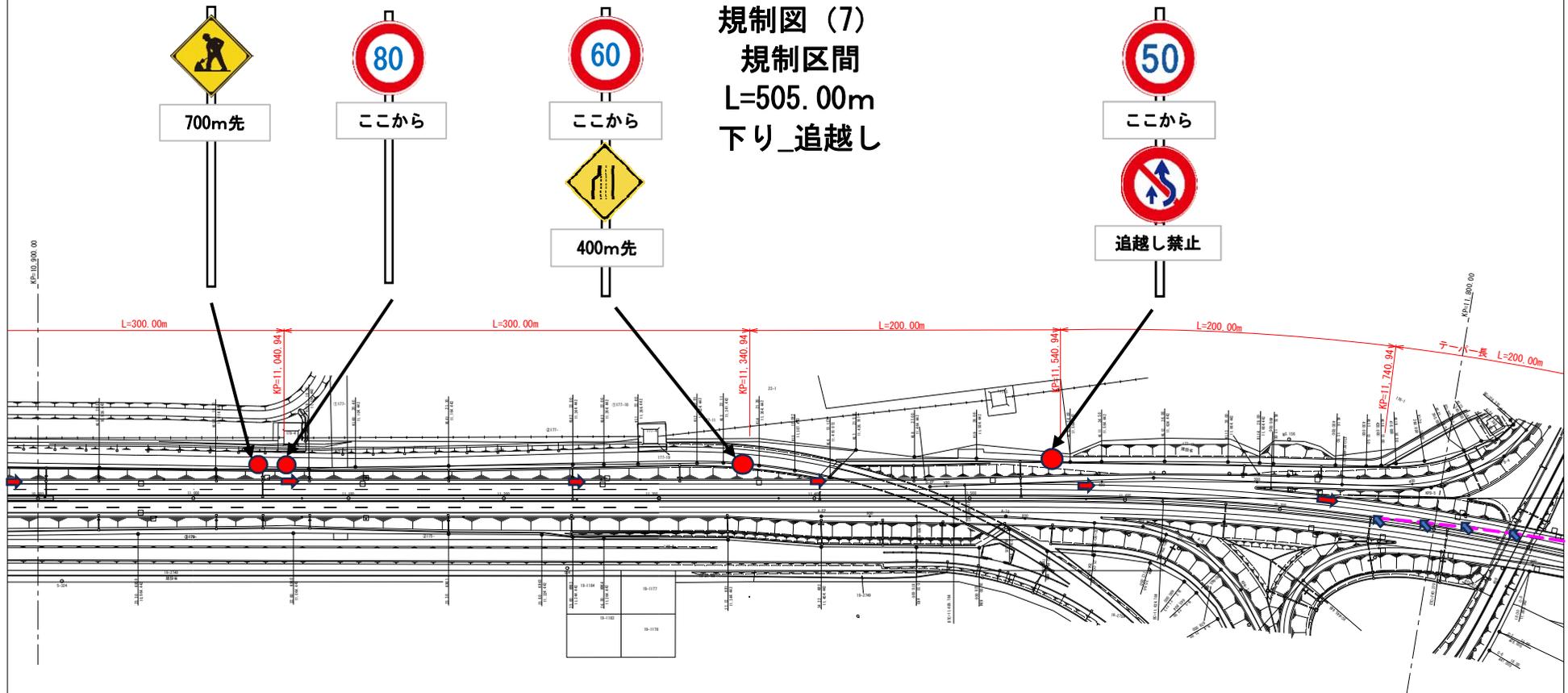
施工場所 : 下り追越し車線側

方法又は形態 : 追越し車線 1 車線占有 (車線減少規制)

施工方法 : 伸縮装置工

追越車線 1 車線規制

規制図 (7)
規制区間
L=505.00m
下り_追越し



施工場所 : 下り追越し車線側

方法又は形態 : 追越し車線 1 車線占有 (車線減少規制)

施工方法 : 伸縮装置工

