

令和8年度 飼料輸送アンケート


<https://qr.paps.jp/kn4cu>

平素は、当協会事業に格別のご協力を賜り、厚くお礼申し上げます。

さて、本年度全ト協は飼料輸送における安全面や効率面での諸課題について、全国的な取り組みが必要と判断し、「飼料部会」を設置しました。

については、道内飼料輸送事業者の意見及びサプライチェーン全体の効率化等を考慮し、今後の計画立案の基礎資料にしたいと考えておりますので、下記アンケート（4頁）にご協力の程、よろしくお願いいたします。

なお、ご回答は右のQRコード、URLサイトをご利用頂き、11月6日までにご返信ください。

またはFAX 011-521-5810で、同様に11月6日までにご返信ください。

記

▶ 1. 貴事業所についてご記入ください

会社名		営業所名	
ご記入者（氏名）		電話番号	
メールアドレス			

※ メールアドレスは、集計結果のご報告等に使用いたします。誤配信を防ぐため、楷書でご記入ください。

▶ 2. 主な「契約先」についてお聞きます【1つ選択：該当番号に○印】

①畜産生産者（農家） ②飼料メーカー ③商社 ④農協・販売特約店 ⑤運送事業者
⑥その他（ ） ※複数ある場合は取扱量が最も多い契約先

▶ 3. 輸送形態についてお聞きます【複数回答可：該当番号に○印】

①地場 ②中距離 ③長距離
※②中距離＝概ね 200 km～400 km ※③長距離＝概ね 450 km以上で宿泊を伴うもの

▶ 4. 輸送している飼料についてお聞きます【複数回答可：該当番号に○印】

<種類> ①配合飼料 ②飼料原料 ③粗飼料（乾草・サイレージ等） ④その他（ ）
<畜種> ①肉牛 ②乳牛 ③養豚 ④採卵鶏 ⑤ブロイラー ⑥軽種馬等 ⑦めん羊
⑧その他（ ）

▶ 5. 貴事業所が取り扱う全貨物量のうち、「飼料輸送」の占める割合

_____ %

▶ 6. 貴事業所において、もっとも取扱量が多い輸送経路について【1経路のみ】

発地	<地域>	空知・石狩・後志・胆振・日高・渡島・檜山・上川・留萌・宗谷・オホーツク・十勝・釧路・根室
	<港湾>	苫小牧・十勝・釧路・その他（ ）
着地	<地域>	空知・石狩・後志・胆振・日高・渡島・檜山・上川・留萌・宗谷・オホーツク・十勝・釧路・根室

▶ 6-1. 上記、輸送経路の「月あたりの運行回数」と「車両の種類」について

約 _____ 回/月	バルク車・バルク車トレーラ・トレーラ・大型トラック・その他（ ）
-------------	----------------------------------

▶ 7. 飼料輸送に携わる「ドライバー在籍人数」についてお聞きます【令和 8 年 10 月 1 日現在】

年代 性別	19 歳以下	20 歳代	30 歳代	40 歳代	50 歳代	60 歳代	70 歳代	合計
男 性	名	名	名	名	名	名	名	名
女 性	名	名	名	名	名	名	名	名

▶ 8. ドライバーの人手不足感についてお聞きます【1 つ選択：該当番号に○印】

①慢性的に不足（※） ②不足する時期がある（※）
 ③ちょうど良い ④余剰する時期がある ⑤慢性的に余剰
 ⑥その他（ ）

→ （※）①・②とお答えの方
 何名程度不足していますか _____ 名
 不足する時期（ ）月頃

▶ 9. 「2024 年問題」への対応について【該当番号に○印】

令和 6 年 4 月から労働関係法令の適用により拘束時間が短縮されましたが、これまでと比べ、貴事業所の事業にどの程度影響が生じていますか。

①影響が「ある」（※） ②影響が「ない」

→ ①とお答えの方へ

●適用前と比べ、何割程度の輸送に影響が生じていますか

※直感的なご回答で結構です。肌感覚でご回答ください。

約 _____ %

●どのような影響が生じていますか【最大 3 つまで：該当番号に○印】

i : 営業収入の減少 ii : ドライバー等の賃金減少 iii : 荷主との運賃交渉の増加
 iv : 従業員等の離職の増加 v : 人件費負担増 vi : 長距離運行等の廃止
 vii : 配送遅延 viii : 荷主の変更 ix : 注文・配送拒否 x : その他（ ）

▶ 10. 「標準的な運賃」の導入について、主な荷主と交渉されましたか【該当番号に○印】

①交渉した（※） ②交渉できていない（※）

→ ①とお答えの方へ

●交渉の結果についてお聞かせください【該当番号に○印】

i : 改善された（※） ii : 一部改善された（※） iii : 変わらない iv : 悪くなった
 v : その他（ ）

（直感的なご回答で結構です。肌感覚でご回答ください。）

●上記 i・ii とお答えの方 現在収受している運賃額は標準的な運賃の何割程度ですか

約 _____ 割

●主な荷主に対する運賃交渉の「頻度」（直近 1 年間）

_____ 回／年

→ ②とお答えの方へ

●交渉できていない主な理由をお聞かせください【最大 3 つまで】

i : 荷主との力関係上、切り出しにくい ii : 交渉の窓口・機会がない
 iii : 原価計算など根拠資料の作成が難しい iv : 他社の動向が分からない
 v : 日常業務に追われ手が回らない vi : 元請事業者を介しているため
 vii : その他（ ）

▶11. 現在、収受できている「料金」についてお聞かせください【各行1つに○印】

料金の種類	収受できている	交渉中	収受できていない	該当なし
待機時間料（荷待ち）				
積込作業料				
取卸作業料（タンク投入等）				
防疫（消毒）等の附帯作業料				
燃料サーチャージ				
深夜・早朝・休日割増				
中継料・高速道路料金				
その他（ ）				

▶12. 問2でお答えいただいた主な契約先と、定期的な協議の機会がありますか【該当番号に○印】

運賃交渉とは別に、業務改善や飼料輸送特有の課題解決を話し合う場についてお聞きます。

①ある ②ない

▶13. ドライバーの1日当たりの「平均運転時間」についてお聞かせください【該当番号に○印】

①4 時間未満 ②4 時間以上～8 時間未満 ③8 時間以上～10 時間未満 ④10 時間以上

▶14. 荷待ち時間についてお聞かせください【積込側・取卸側の該当する時間区分1つに○印】

時間区分	①積込側	②取卸側
①30 分未満		
②30 分以上～1 時間未満		
③1 時間以上～2 時間未満		
④2 時間以上～3 時間未満		
⑤3 時間以上		
⑥把握していない		
⑦その他（ ）		

▶15. 荷待ち時間が発生する主な原因についてお聞かせください【最大3つまで：該当番号に○印】

①出荷(入荷)時刻が不規則 ②手積み・手降ろし作業 ③バースが狭い・不足 ④急な発注や変更
 ⑤気象条件 ⑥先行車両の待ち ⑦納品先が作業中で受け入れられない ⑧納品先の担当者が不在
 ⑨飼料タンクの空き容量が不足 ⑩その他（ ）

▶16. 荷役（積込・取卸）に要する時間についてお聞かせください【該当する時間区分1つに○印】

時間区分	①積込	②取卸
①30 分未満		
②30 分以上～1 時間未満		
③1 時間以上～2 時間未満		
④2 時間以上～3 時間未満		
⑤3 時間以上		
⑥把握していない		

▶17. 荷役作業の実施者についてお聞かせください【どちらか1つに○印】

実施者	①積込	②取卸
①ドライバー		
②工場・農場等の作業員		
③①・②が共同		
④その他（ ）		

▶18. 飼料輸送の課題についてお聞かせください【分野ごとに最大3つまで：該当番号に○印】

<ドライバー関係>
①人材の確保・定着（高齢化・後継者不足） ②バルク車や飼料タンクによる高所作業 ③防疫（消毒）作業 ④紙袋（重包装用クラフト）の手荷役 ⑤慣例的な無償の附帯作業 ⑥休憩場所やトイレがない ⑦給料が労働に見合わない ⑧その他（ ）

<飼料タンク関係>
①腐食や劣化、改修や増設が進まない ②管理者不明 ③蓋開閉の簡易化（高所作業） ④タンクの開閉蓋や梯子の凍結 ⑤安全性確保（転落防止柵・点検基準等） ⑥設置場所の整備（進入路・スペース） ⑦その他（ ）

<輸送関係>
①納品先までの輸送距離が長い ②冬期間の運行（天候リスク） ③配送先の道路条件（道幅等） ④待機場所がない ⑤中継地点（ストックポイント）の増設 ⑥小口・多頻度配送 ⑦片荷輸送 ⑧その他（ ）

<その他>
①車両価格の高騰 ②アナログな受発注・在庫管理 ③配送量の平準化 ④リードタイムの確保 ⑤荷主の理解と協力 ⑥災害時対応 ⑦その他（ ）

▶19. 今後の展望について【1つ選択：該当番号に○印】

①事業拡大 ②現状維持 ③事業縮小・廃止 ④わからない ⑤その他（ ） <そのようにお考えの理由>
--

▶20. 飼料輸送を継続していくうえで、その他ご意見がありましたらご自由にお書きください

ご協力ありがとうございました。

（公社）北海道トラック協会 業務部 FAX（011）-521-5810