

教育等貸出DVD・ビデオリスト

★ ご利用ご希望の方は、総務部_酒井・佐々木

No.	題名	内容
D V D		
120	奪われた命 ～交通事故、余りに重い代償～ 26分 運転者向け	慣れと油断が招いた死亡事故。車を運転する誰もが日常の中で起こしうる事故である。ちょっとした気の緩みから起こした事故が大きな波紋を広げ、やがて被害者・加害者双方の家庭が崩壊していく姿を描き、すべてのドライバーにハンドルの重さ、安全運転の大切さを訴える。
121	飲酒運転根絶宣言 ～企業の取り組み～ 22分 管理者・運転者向け	最近の飲酒運転死亡事故の判決では、加害者ドライバー「業務中」という概念を拡大し、被害者の救済を図る傾向にあり、企業の責任はますます重くなっています。この作品では、飲酒運転防止の取り組みを行っている企業を取り上げ、その責任の重さを規模の大小・職種の違いを問わず、全ての企業に理解していただけるよう訴えていきます。
122	飲酒運転 罪と罰 「破滅への選択」 16分 運転者向け	飲酒運転は犯罪。飲酒運転の結果、ドラマの主人公は重大事故を起こして懲役刑に。飲酒運転は、たとえ事故を起こさなくとも、泥棒や殺人と同じように故意による犯罪であることを訴えます。
123	天国のかなちゃん ちかちゃん 「今日も大きな声で唄ってますか」 24分 管理者・運転者向け	悪質な飲酒運転の犠牲となった、「奏子ちゃん、周子ちゃん」安らかにお眠りください。悲惨な交通事故は後を絶たない。この映画は、遺された家族の生涯癒えることのない深い悲しみ、そして怒りに目を向け、遺族の心の叫びを通して、すべてのドライバー、市民にハンドルの重さ、車を運転することの責任と自覚を、そしていのちの大切さを訴えます。
124	冬道を安全に走行するために 「冬道にひそむ危険！」 15分 運転者向け	この映像は、圧雪路面、凍結路面、乾燥路面別の制動距離の違いをテスト。また、ABSの正しい使い方やカーブ走行での注意点、轍路面での走行、すり鉢路面での走行等、冬道にひそむ危険を知らせ、いかに冬道を安全に走行するためのポイントを解説しています。
125	冬道の危険を知る ～安全に走行するために～ 18分 運転者向け	冬型事故の要因をテストコースで実際にドライバーに走行させ、いかに冬道は危険なのかを体験させた。ドライバー皆が、一般道で起きたら恐ろしいと口を揃えて言っていた。その他、冬道に起こる事故の特徴を映像を交えて解説しています。
126	ドライブレコーダーの証言 ～危険予測を学ぶ～ 23分 運転者向け	ドライブレコーダーの普及は、事故の原因や責任をハッキリさせるとともに、そこに映しだされているヒヤリ、ハットした映像や事故の映像を分析することによって、よりリアルな交通安全教材として、各方面での活用が期待されています。ここでは、ドライブレコーダーの映像をもとに、事故の原因を探り、問題点を明らかにし、正しい運転の方法を再現。事故を未然に防ぐ、危険予測の方法を学べるよう構成し、安全運転を訴えます。
127	フォークリフト作業の安全 25分	フォークリフトの普及は、重量物の運搬作業の効率化や労働の軽減化に大いに貢献するとともに、今や労働現場における荷役運搬作業の中核をなしています。しかし、フォークリフトの安易な操作や構造上の特性に基づく危険性から、重大な労働災害も多発しています。このビデオは、フォークリフト作業を安全に行うための基礎知識として「始業前点検」「基本走行」「荷役作業」について実際の映像でそのポイントを解説するとともに、DVDの特性を生かし、各部分を切り離し見ることが可能になっており、教育時に活用しやすいビデオです。また、随所にフォークリフトの災害事例を入れ込み、効果的で印象に残る構成となっています。
128	クレーン玉掛作業と安全 18分	クレーン玉掛作業における技能向上と安全作業のポイントが身に付くように、作業準備では吊り荷の重量目測、重心の位置決め、ワイヤロープの選定。玉掛方法ではロープのかけ方から巻き上げ、運搬、巻下げにいたるまで、しっかりとした一合図方法を中心に分かりやすく解説。
129	衝突！安全への過信 ～油断・不注意・思い込み～ 24分 運転者向け	交通事故。車は便利で快適な乗り物であると同時に使い方次第では人命を脅かす凶器にもなる。ある都市での交通事故密着取材を行い、多くの事故現場をカメラに収めた。交通ルール違反による追突事故、交差点事故、自転車、二輪、歩行者との事故を取り上げ、事故事例を検証し事故原因を探るとともに、安全運転のポイントを強く訴える。
130	あなたも今日からベストドライバー 安全・安心を守るポイント 14分 運転者向け	6項目の事故違反例を見せ、なぜ起こったのかを解説、それぞれの項目における防止策を簡潔に紹介します。そしてもう一度、自分自身の運転を振り返り、交通ルールを守り、安全、安心な運転を心掛けるように訴えます。
131	奪われた夢 ～危険への想像力で事故を防ぐ～ 24分 運転者向け	交通事故によって夢を奪われた家族への取材を通じて、視聴者に事故の悲惨さを今一度考えてもらい、安全運転の重要性を訴えます。さらに、ドライブレコーダーが捉えた事故映像をもとに、事故を防ぐためのポイントを解説していきます。
132	初任運転者のためのトラック安全運行 トラックドライバーの心構えと心得～ 21分 運転者向け 第1巻(全4巻)	(1)トラックドライバーの心構え (2)安全運転の基本 (3)安全運転の方法 についての内容です。初任運転者教育に有効活用出来るよう制作しました。
133	初任運転者のためのトラック安全運行 ～トラックの構造的特徴と安全運転～ 18分 運転者向け 第2巻(全4巻)	(1)トラックの大きさや安全運転 (2)積載物と安全運転 についての内容です。初任運転者教育に有効活用出来るよう制作しました。
134	初任運転者のためのトラック安全運行 ～危険予測運転の基本～ 21分 運転者向け 第4巻(全4巻)	(場面1)追突事故 (場面2)横断歩行者との事故 (場面3-1) 出会頭の衝突事故 (場面3-2) 出会頭の衝突事故 についての内容です。初任運転者教育に有効活用出来るよう制作しました。
135	光と闇の危険！！ 16分22秒	交通事故統計データによる分析▽6色の人型ボードを使った視認性実験▽乾燥・湿潤路面での視認性実験▽昼夜間の横断歩行者の視認性実験—を実施。DVDは実験等で明らかになった事故発生要因について、グラフや映像、写真、アニメーションを用いて視覚に訴える内容。
136	高齢ドライバー事故防止のポイント 25分 運転者向け	この作品は、高齢ドライバーの皆さんを対象に、心身機能がどう低下しているのか、心身機能の低下がどう運転に影響するのか、また、心身機能の低下をどう補えばいいのか、事故事例、危険予測、実験、体力づくりなどについて分かりやすく描いています。
137	ドキュメント 油断が死を招く！ 25分	生々しい交通事故のドキュメント映像を元に「発生状況」とその「原因」を検証。どうすれば事故は回避できたか、事故事例を大きく5つの項目に分け、それぞれ「事故防止のポイント」をC・G等も加え、分かり易く解説している。
138	ある死亡事故の報告 24分	交通事故で家族を失った人々の悲しみと苦しみを重厚なドラマ形式で描き、ドライバーの誰もが一瞬の不注意によって悲惨な事故の加害者となってしまふ恐ろしさを、観る人の心に深く刻み込みます。
139	私たちにできること ～運輸部門の地球温暖化対策～ 15分	1. オープニング 2. 運輸部門における地球温暖化問題 3. 運輸部門における地球温暖化問題への対応 4. 交通エコロジー・モビリティ団体の取り組み 5. エンディング
140	グリーン経営認証 制度の概要と取得の効果 16分	1. 経営改善にもつながるグリーン経営 2. 認証取得後の変化 3. 認証に向けた取り組み 4. 取り組みの進め方 5. 認証取得のきっかけ 6. 申請の方法、審査審査から登録まで 7. グリーン経営に取組んでみて 8. 認証取得後の取り組み 9. 認証取得のメリット 10. これから取得を目指す方へ 11. 会社のために 地球の明日のために
141	ドライブレコーダで安全運転 第1巻 導入編 30分	『映像記録型ドライブレコーダ』の導入から活用方法までを今までドライブレコーダを扱ったことのない初めてのドライバー、経営者や運行管理者の皆さんに充分理解できるようにわかりやすく解説した映像による『ドライブレコーダ導入・活用マニュアル』です。
142	ドライブレコーダで安全運転 第2巻 活用編 30分	『映像記録型ドライブレコーダ』の第1巻「導入編」に続く第2巻「活用編」です。ドライブレコーダの映像データを「安全教育」に活用して、事故防止やヒヤリハットの防止に有効な方法とそのポイントをわかりやすく解説した『活用マニュアル』です。

No.	題 名	内 容
143	交通安全映画「ひとすじの涙」 26分	トラックドライバー菊池はいつも安全運転を心がけていた。しかし一瞬の「わき見運転」で歩行者をはねてしまう！被害者の家族である余命1年の父と母そして婚約者は救急病院に駆けつけるが…ひとり息子を亡くした父の声の響く…母は父に嘆く「あなたもいなくなったら、私はひとりぼっち…どうしたらいいの？」父の顔にひとすじの涙が…交通事故の悲惨な現実をドラマで描き、トラックドライバーに「安全運転の大切さ」を改めて強く訴えます。
144	STOP！バック事故 ～多発するバック事故を無くせ！～ 35分	1. 交差点でバックする 2. 駐車場からバックで出る 3. 車両入替でバックする 4. 倉庫にバックで入れる 5. 誘導でバックする 6. バックモニターを使ってバックする 7. 気のゆるみ 8. その他の事故
145	災害時の危険を回避せよ！ 35分	近年、全国各地で豪雨や強風、地震などさまざまな自然災害が頻発しています。このDVDは、トラックドライバーが『雷雨・豪雨』『降雪』『地震』などの自然災害に遭遇した時にその危険を回避して、安全を確保するための運転技術やノウハウ、『事前の対策』などを解説した防災運転ビデオマニュアルです。
146	大型トラックの安全運転 20分	トラックドライバーに対する安全教育の充実を図ることを目的に、交通事故が発生した場合、大きな事故につながる大型貨物自動車に焦点を当て、車両の特性から見た事故パターンと危険予測を一般道路や高速道路の走行状況別に解説しています。
147	冬道事故を防ぐ ～危険な路面の見分け方～ 20分	この映像は、雪や凍結した冬道でのスリップによる事故や吹雪などの視界不良による事故を起こさない様に、冬道を「安全に走行する」ための作品です。
148	絶対にダメ！飲酒運転 「しない！」「させない！」「許さない！」 21分	飲酒運転による交通事故件数は、度重なる厳罰化、飲酒運転根絶に対する社会的気運の高まり等により減少してきたが、ここ数年下げ止まり傾向にあり、飲酒運転事故は後を絶たない。本ビデオでは、アルコールが運転にどのような影響を与えるか、その危険性を再現ドラマを交え、CG、実験で明らかにします。
149	危険！自動車運転中のスマホ 事故発生メカニズム 19分	運転者に過失のある死亡事故原因の1位2位を占めるのが、漫然運転と脇見運転です。その脇見運転の中で最近目立って増えているのが、「スマートフォンを操作しながらの運転(「運転スマホ」)です。「歩きスマホ」という流行語が生まれ、歩行中の事故が多発して問題となつていますが、歩きスマホよりも遥かに危険な運転スマホは、絶対に防止しなければなりません。この作品は、事故の再現映像や実験映像などで、運転中のスマホ操作の危険性を科学的に検証します。そして、運転スマホの危険性と防止を視聴者に強く訴えかけます。
150	注意一秒 怪我一生 本編26分+短縮版15分	実際に交通事故を起こしてしまった4人のドライバーが、自らの事故体験を語ってくれました。どの事故も「安全運転の基本」を守らなかったために起きました。事故はどのようにして起きたのか、どうすれば事故は防ぐことができたのか。事故体験者の失敗から学べるのはどんなことか。かれらが起こした事故を検証し、事故防止に役立つポイントを学びます。
151	終わりなき悔恨 ～飲酒運転の果てに～ 28分	飲酒運転を原因とした悲惨な交通事故は後を絶ちません。飲酒運転に関わる交通事故は、運転者の自覚によって防ぎえるものです。ハンドルを握ったら絶対の安全はありません。不幸にも交通事故を起こしてしまった家族と突然の事故に遭ってしまった被害者、そしてその周囲に起こる悲劇を丹念に描き、二度とこのような悲しい事故が起こらないようにとの願いを込めて制作したドラマです。主演：千原せいじ
152	交通事故の悲劇は続く ～重い後遺症を抱えた被害者と家族の苦しみ～ 22分	かつては1万人を超えていた交通事故死者数も、現在では5千人を下回るまで減少しています。車の安全性向上や、救急医療の進歩などにより、命が助かるケースも増えています。一方、辛うじて一命を取り留めたものの、重い後遺症を一生背負うことになる人も大勢います。そしてそこには、日々の介護に追われる家族の姿があります。このDVDは、交通事故で脳に重い後遺症を抱えた被害者とその家族を取材し、交通事故がもたらす悲惨な実態を明らかにし、全てのドライバーに強く安全運転を促すものです。
153	夜間・雨天時に潜む危険 ～その特性と安全運転のポイント～ 21分	夜間・雨天など悪条件下での事故は、視界が悪く情報が取りにくい上に、夜間や雨天特有の危険要因が加わり、重大事故になりやすい。本DVDでは、夜間・雨天時になど悪条件下特有の危険要因を明らかにしながら、どうしたら事故は防げるかを考えます。
154	ドライブレコーダーは見た！ ～危険予測で大切な命を守る～ 通常編21分/冬道編26分	交通事故の原因の多くは、ちょっとした油断や心の隙です。交通事故を起こさないためには、常に危険を予測しながら運転する意識を持つことがとても大切です。今回は、タクシーの車載カメラ(ドライブレコーダー)に記録された交通事故の様子を検証しながら、毎日の日常的な運転シーンで私たちが気をつけなければならない基本的な注意点や心構えを考えていきます。また、冬道編では、冬季の凍結した路面状況を取り上げ、安全に運転するための注意点や意識について解説します。
155	一秒のミス 心のミス 危険予測と安全確認 19分	B級ライセンスを持ち、様々なサーキットレースの競技会にも挑戦している女性ドライバーがレポーターとして登場する。ドライビングレコーダー映像や再現映像で、危険な場面を検証し、その後、レポーターの運転で常に危険予測をした、安全な走行を示していく。
156	ビッグブルーミ 大型トラック・トレーラの運転と自然の法則 40分	☆ 4部構成 ☆ 【第1部】大型トラックの運転と基本 【第2部】ブレーキの基本 - 雨・雪道での運動特性 - 【第3部】ブレーキと車両のコンビネーションの基本 【第4部】カーブ走行と積載重量
157	トラックの危険予測 18分	普通自動車とは車両感覚の異なるトラックから見た交通の危険予測場面を取り上げました。それぞれの運転場面は、問いかけ→解説で構成されているため視聴者の参加意識を得やすく、高い教育効果が期待できます。
158	ここが違う！プロの運転 ～大型貨物車のエコドライブ＝安全運転～ 45分	交通事故を少しでも減らしたい！エコドライブをもっと広めたい！ より安全な交通社会を実現するために西部運輸グループが自社のマル秘安全運転＝エコドライブの極意をはじめて一般公開！
159	第10巻 貨物自動車等の安全走行 15分	貨物車やバスなどは、車体が大きいために、内輪差が大きい、死角が多いなど、乗用車とは違った車両特性があります。その貨物自動車やバスの車両特性や視認特性を解説するとともに、過積載の危険や積荷の影響による運転特性などについても、解説しています。なお、平成10年に「交通安全教育方針」が発表されましたが、このDVDは、同指針に準拠した内容になっており、企業等で運転者に対する安全運転教育を行ううえで最適な内容になっています。
160	荷役作業の労働災害 第1巻 工場・倉庫の搬送 編 18分	全産業における労働災害の発生件数はこの25年で半減しているにもかかわらず、陸運業が占める割合は8%から12%に増加しています。そしてその約70%を荷役災害が占めています。工場や倉庫におけるフォークリフト、ハンドリフト、ロールボックスパレット等の災害事例をCGアニメにより正確に再現。その原因と対策を分かりやすく解説し安全のポイント10をテンポよく説明します。
161	荷役作業の労働災害 第2巻 トラックの積卸し 編 18分	全産業における労働災害の発生件数はこの25年で半減しているにもかかわらず、陸運業が占める割合は8%から12%に増加しています。そしてその約70%を荷役災害が占めています。トラックの荷台での様々な災害事例をCGアニメにより正確に再現。その原因と対策を分かりやすく解説し安全のポイント10をテンポよく説明します。
162	荷役・玉掛け作業の安全の急所！ 23分	このDVDでは、玉掛け者、クレーンオペレータ等の証言により、作業手順書には書かれていない隠れていた安全の急所を明らかにしました。これまであまり語られてなかった、荷役・玉掛け作業の安全の急所を公開することにより、DVDを見る多くの人に共有してもらい、災害防止の一助になれば幸いです。
163	どう防ぐ高速道路事故 危険予測と安全確認 23分	この作品では、B級ライセンス取得者でもある女性ドライバーに実際に高速道路を走行してもらい、「高速安全運転5則」のポイントを徹底的に検証していきます。また、高速道路では、単純走行だけに睡魔に襲われることも、たびたびあります。その危険性についても実験で捉え、眠りに襲われたら、すぐ運転を止めることを強く訴えます。
164	災害時、ドライバーはどう生き残るか ～忘れない！東日本大震災が教えてくれたこと～ 28分	地震、津波、火災などの大災害が起きた時、ドライバーはどんな事態に遭遇するのか。東日本大震災・被災地のドライバーの皆様の協力をいただき撮影した貴重な証言に専門家の分析や意見、そして実験映像などを加え、災害時にドライバーがどう行動すればよいのかを分かりやすく描いています。
165	エコドライブで事故減少！ 26分	「エコドライブ」で事故が49%も減少したデータが発表されました。この作品はエコドライブの10のポイントを解説し、一般走行との比較実験を行い、燃費や運転の内容にどれだけ差があるのか、エコドライブの効果を検証したものです。
166	誰もがいずれは高齢者 ～高齢者の交通事故をなくすために～ 24分	交通事故で亡くなった方の半数は65歳以上の高齢者です！ 超高齢化が進んでいる今、高齢者の交通事故をなくすことを目指して、高齢者も非高齢者も安全運転の基本を守ることを示す内容となっております。「高齢になると運転にどんな変化が現れるのか？」「高齢者と非高齢者がそれぞれ注意することは？」などを事故映像・CG・実験・専門家の説明・インタビューを使って分かりやすく解説し、非高齢者もいずれは高齢者になることを認識し「高齢者を守る運転」をすることの大切さを訴えます。
167	事業用運転者における 睡眠時無呼吸症候群(SAS)スクリーニング の重要性 62分	1. SAS説明(交通事故との関連・健康リスク) 2. SASスクリーニング検査と治療までの流れ 3. SASスクリーニング検査結果と分析 4. SAS対策の事例紹介 5. SAS対策の効果
168	大型トラック・バス 車輪脱落防止のための正しい車輪の取扱いについて 27分(パソコン環境での使用可能)	1. 日常点検 2. 3ヶ月定期点検 3. 12ヶ月定期点検 4. ホイール取付け作業 5. タイヤ交換などホイールを取外して行う整備時の注意 6. アルミホイール、スチールホイールの履き替え 7. その他の注意

No.	題 名	内 容
169	危険予知トレーニングⅡ(KYT教材)	ドライブレコーダーに記録された実際の事故やヒヤリハットの映像を見ながら、その場面に「どのような危険が潜んでいるか」「その危険を回避するためにはどのような運転をすればよいか」を考える危険予知トレーニングDVDです。
170	危険予知トレーニングⅢ(KYT教材)	ドライブレコーダーに記録された実際の事故やヒヤリハットの映像を見ながら、その場面に「どのような危険が潜んでいるか」「その危険を回避するためにはどのような運転をすればよいか」を考える危険予知トレーニングDVDです。
171	危険予知トレーニングⅣ(KYT教材)	ドライブレコーダーに記録された実際の事故やヒヤリハットの映像を見ながら、その場面に「どのような危険が潜んでいるか」「その危険を回避するためにはどのような運転をすればよいか」を考える危険予知トレーニングDVDです。
172	私たちは走る会社です ～物流業の安全とサービス～ 22分	厚生労働省の「交通労働災害防止のためのガイドライン」の中の、運行管理者と運転者のありかたに焦点をあてた作品。トラックの運転者の対話を中心に、運行管理者と運転者がお互いに信頼し合える職場風土をつくり上げていくプロセスを描いています。
173	もしやり直せるなら… グッドドライバーへの道 22分	危険予測の心構えや危険予測の方法、死角によって生じる危険回避など、基本的な安全運転の方法だけでなく、高齢ドライバーの特性を知ることや、事故発生時の救急救護についてもその重要性が触れられています。また、最新の車両技術について知ること、交通公害、地球温暖化の防止など、交通社会の一員として、社会的責任を果たす事も教示されています。この映像教材は、こうした情報を網羅し、なおかつ交通事故の悲惨さを視聴者の心に訴えかけ、揺さぶり、安全運転の大切さを強く印象付けるドラマ形式の教材です。
174	飲酒運転 罪と罰 破滅への選択 ～あなたならどうしますか～ 16分	破滅への選択はいかにして…フローチャートにより設問に答えて線をたどっていくと、やがて、ひとつの答えにたどり着く。どこにでもいる平凡なサラリーマンがなぜ「破滅への選択」をたどってしまったのかをドラマ仕立てと検証実験を通して描いています。
175	どう防ぐ交差点事故 ～事故現場に学ぶ～ 21分	交通事故の半数以上を占める交差点事故。実際に発生した交差点事故の貴重な映像を基に、交差点事故の原因を探り、事故防止のために注意すべきポイントを紹介する。一般ドライバーの安全運転をより確かなものにするために、交差点事故防止のポイントと共に、交通ルールを守ることの大切さも訴えている。
176	見逃すな！危険予測のポイント 23分	運転中の視線の動きに着目した検証を行い、見逃してはいけない危険予想のポイントを解説しています。
177	被災地からのメッセージ 命をつなぐ絆の力 25分	毎年の様に我が国を襲う様々な災害…時に多くの人命が失われる一方で、奇跡的に犠牲者が出なかった事例があります。このDVDでは近年の大きな災害で被災した人々へ大々的なインタビューを敢行し、その時生死を分けた核心にせまります。これは災害大国・日本に住む全ての人間が学ぶべき‘命の授業’です。
178	ドライブレコーダーは見た！ ドライバー心理から考える安全運転 15分	様々な事故の状況が刻み込まれたドライブレコーダーの映像と、その再現映像をもとに、ドライバーの心理に着目しつつ危険回避の方法を探ります。
179	トラック運転者のための安全運転の ポイント 30分	トラックに乗務するにあたっての責任の大きさから、運転の準備、運転中の具体的な注意ポイントまでをコンパクトにまとめた、トラックドライバー向けの教育用DVDです。
NEW 180	危険予知トレーニングⅠ(KYT教材)	ドライブレコーダーに記録された実際の事故やヒヤリハットの映像を見ながら、その場面に「どのような危険が潜んでいるか」「その危険を回避するためにはどのような運転をすればよいか」を考える危険予知トレーニングDVDです。
NEW 181	安全なプロトラックドライバーを育てる マナーとモラル 26分	ドライバーにマナーやモラルについて教えるのが難しい面がありますが、マナーやモラルを高めることが業績アップにつながっていくことを理解してもらうことができるDVDです。
NEW 182	ロールボックスパレットを 安全に使用するためのルール 11分	ロールボックスパレットと同時に使用されることが多いテールゲートリフターの取扱方法等の詳しい解説付きDVDです。
NEW 183	フォークリフトの作業開始前点検の進め方 25分37秒	陸運業においては、依然としてフォークリフト作業を含む荷役運搬作業による死傷災害の割合が約7割を占めています。また、全産業におけるフォークリフトによる労働災害で毎年30名前後の方が死亡しています。フォークリフトによる災害では、作業開始前点検を怠って災害になったケースもみられます。このDVD ビデオはこうした事故・災害を防止するため、フォークリフトの作業開始前点検を順序よく、不具合箇所等の見落としがなく行えるように、映像で分かりやすく紹介するものです。
NEW 184	フォークリフトによる安全な荷役運搬作業 23分36秒	フォークリフトの運転は、技能講習等により一定の運転技能が身につくもの、実際の荷役運搬作業の場面では、必ずしも安全な運転となっていない場合が多く見受けられ、不安全な操作に起因する事故も少なくありません。このDVDは、フォークリフトによる荷役運搬作業について、安全な運転方法を映像とナレーションで示すことにより、より安全な操作を確認できるものとなっています。

No.	題 名	内 容
ビデオ (VHS)		
2	なぞのジャックナイフ現象を追う 30分 運転者向け	実際に事故を起こした運転者の証言をもとに、スタントマン起用の走行実験によってジャックナイフ現象と横転事故を再現する。トレーラーの構造的な特性、前輪と荷台側のブレーキ制動タイミングのずれ、路面状況、積載重量などその発生要因をさぐる。
3	ジャックナイフ現象は防げるか 30分 運転者向け	ジャックナイフ現象が頻発する東名高速道路の「魔のカーブ」の調査に始まり、ハンドル操作による荷台の遠心力と反動を吸収する振り子式連結器や、アンチロックブレーキの装着など、各国の対策を紹介する。
4	過積載の恐怖 15分 管理者・運転者向け	10トン積みのダンプカーを使い、ブレーキ、発進、車線変更、コーナーリングなどの性能を定量積載と過積載車でテストし、過積載車がカーブで横転する場面を実車で再現。過積載車の運転がいかに危険であるかを、映像を通じて理解してもらいます。(警察庁監修)
5	踏切事故を防ぐために ～冬道編～ 10分 運転者向け	冬期間の踏切は市街地の交差点と同様に非常に滑りやすく、ちょっとした油断が重大事故につながります。事故事例をまじえとつさの場合の対処法など、冬道での踏切の安全通過のポイントをわかりやすく解説します。JR北海道制作。
6	この道を希望の明日へ続けよう 運転者向け	交通事故による犠牲者が1万人を割ったとはいえ、依然として高い数字を示している。多くのドライバーやライダーが事故に遭い、幾つもの悲劇を生み出している、その恐さを甦らせつつ、そこから導きだした「安全運転のための教訓」を日頃の運転で実践することを訴えるものである。
7	スタッドレスセーフティドライビング ー冬道安全運転の知識と技術ー 20分 運転者向け	スタッドレスタイヤに規制されてから、早数年が経とうとしているがそれについての知識と技術を取得してほしい。
8	安全運転の必要条件と十分条件 24分 運転者向け	「相手が悪い」では済まされないらしい事故。交通ルールを守ることを必要条件とするならば、さらに事故を未然に防ぐよう常に注意するのが安全運転の十分条件。交差点やカーブで発生しやすい事故のパターンから安全運転の十分条件は何かを考える。
9	危険を読む運転 23分 運転者向け	ますます複雑化する現代の交通状況のなかで、単に交通ルールを守るだけでは事故防止は決して万全とはいえません。見通しの悪い交差点や乗車時の死角等、どこに、どんな危険が潜んでいるかを常に考える、予測に基づいた運転が何よりも大切。
10	トラックドライバーは安全運転 20分 運転者向け	運転席が高い・内輪差が大きい・死角が大きいといった大型トラックの特徴を踏まえたうえで、混合交通の中での自分の立場を認識し、安全運転に欠かせぬポイントを、10項目の質問に答えながら学んでゆきます。新人研修用に活用出来ます。
11	路上無惨 30分 運転者向け	無敗の剣聖宮本武蔵の奥義の一つに「平常心」と隠れた危険の察知があげられますが、これらはそのまま交通事故予防の奥義にも当てはまります。事故現場での無惨な実写フィルムを通じ、その原因を特に「心の問題点」に絞り込み、有名な「五輪書」に照らし合わせながら鋭く解明する異色作品です。
12	実践から安全を学ぶ 16分 運転者向け	車の運転は、一旦ハンドルを握ると、自己本位になりがちである。事故は契機に人生は一変する。ハンドルを握ることは正に人生を握ることもある。
13	安全運転をするための運転姿勢 15分 運転者向け	ドライバーの運転姿勢が安全に大きく影響します。このビデオは安全運転中央研修所での指導内容を、一般向けに分かりやすく解説しています。初心者もベテランも自分の運転姿勢の見直しに活用して下さい。
14	恐怖の教訓 ー多発する交通事故現場に学ぶー 25分 運転者向け	交通事故による犠牲者が1万人を割ったとはいえ、依然として高い数字を示している。場所や時間を問わず…、男女の区別を問わず…、そして年齢を問わず…多くのドライバーやライダーが事故に遭い、幾つもの悲劇を生み出している。この映画は、めぐるしく変化する社会生活のなかで埋もれがちな交通事故を、完全待機体制で「生の事故現場」をドキュメントし、その恐さを甦らせつつ、そこから導きだした「安全運転のための教訓」を日頃の運転で実践することを訴えるものである。
15	危険要因を断て！ 26分 運転者向け	多発する交通事故現場に飛び込み、24時間体制で長時間取材するなかで事故発生のメカニズムを解きあかした。事故要因としては確かにドライバーには動かしえない要因もあるが、それだけでは事故は起きないのである。それらにドライバーの運転行動、心理がプラスされて始めて事故は起きている。悲惨な交通事故を防ぐためには、まずこのドライバー側の危険要因を断つ運転に心掛けることが必要であることを、実際に起こった事故事例の恐さとともに訴えていく。
16	すべてを奪う交通事故 29分 運転者向け	車の運転は、一旦ハンドルを握ると、車という“一城”の主となり、自己本位になりがちである。しかも車には、颯爽と走るカッコ良さ、スリルが生まれ、解放感から自制心が薄れる。特に若者たちの多くが、この車の魅力に惹かれる。そして暴走は重大事故につながる。事故を契機に人生は一変する。ハンドルを握ることは正に人生を握ることもある。
17	カメラは証言する ードキュメント交差点事故ー 25分 運転者向け	交差点事故事例を紹介し、その事故原因と対応策を、当事者の証言などを織り交ぜ、科学的に見つめ直します。「交通事故自動記録装置」とはどのような装置か？・四輪車同士の事故・四輪車とオートバイの事故・四輪車とお年寄りの事故・四輪車と自転車の事故・夜間での四輪車と自転車の事故
18	無事故運転のカギ 29分 運転者向け	続発する交通事故。その度に、スピードを出し過ぎバランスを失った。カーブで車線をはみ出し、対向車と正面衝突した。急停止が間にあわず、或いはよけきれなかったなど、様々な原因が指摘されます。しかし、これらの事故の根本の原因は、ドライバーが車をコントロール出来なかったことから起こっているのです。
19	緊急事態宣言 ー死亡事故を究明するー 25分 運転者向け	ある都市に24時間の完全体制で取材を行い、3件の死亡事故を含む、28件の事故に遭遇、その悲劇の現場をドキュメントしたものである。そして、なぜ事故が発生したのか、ミニチュヤを使って再現、事例ごとに原因を究明し、ドライバー、ライダーたちへの警鐘をならうとともにどうすれば、その事故を避けることができたのかを解説した。今、この時にも交通事故は、尊い人命を奪っている。
20	後悔先に立たず 23分 運転者向け	事故を起こしてからでは遅いと言うのは誰でも分かっているはず。なのに何故？このビデオは事故を起こし人生の転落の物語である。
21	ありがとうお父さん 30分 運転者向け	このビデオは家族のために安全運転で無事故を続けている模範ドライバーを物語にした内容である。新入りドライバーから安全運転の秘訣を尋ねられた時「…俺は家族を愛しているから、心配かけたり悲しませたりする事故なんて起こさないんだ。その家族への愛情が安全運転として現れるんだ」と言った物語である。
22	冬道の安全運転 ー走る・曲がる・止まるー 19分 運転者向け	雪道での運転が危険なのは摩擦力が極端に小さくなるからである。従来のスパイクタイヤに代わってスタッドレスタイヤが開発されたが、それだけでは万全ではない。急ブレーキ・急ハンドル・急発進という三急を避け、安全に走り、曲がり、止まるにはどうしたらよいか、雪路・凍結路での安全運転の基本技術を具体的に分かりやすく描きます。
23	なぜあの時…危険な運転の果てに 29分 運転者向け	ドライバーの大半が安全運転を心がけているにもかかわらず、交通事故は起きてしまい、交通刑務所で反省と後悔の日々を送っている人がいる事故を起こしたドライバーが決まって口にするのが「なぜ、あの時あんな運転をしてしまったのだろう」という台詞だ。普段では考えられないような運転をしてしまった時、ドライバーはどのような心理状態にあったのだろうか？実際の事故状況を再現する中で、ベテランのドライバーがどうして事故を起こしてしまったのか、そして、どんな時にもセルフコントロールが大切であることを訴えます。
24	緊急・救援輸送体制の確率へ 24分 管理者向け	トラック輸送の説明、災害時の対処法などを解説。
25	必見運行管理者試験受験のポイント 18分 受験者向け	経済的規制の緩和と社会的規制の強化～いわゆる物流二法の施行により業界に初めて導入された国家試験制度の成立過程と運行管理者として問われる資質、業務内容、試験の出題傾向の分析など、ポイント別に丁寧に解説。
26	輸送の品質管理のためのタコグラフ活用 運行管理のパートナー 20分 運行管理者向け	取組みの具体例とそのノウハウを紹介する。
27	時短でスタート経営革新 36分 管理者向け	運賃収入を維持しつつ、休日を増やし、時間当りの労働生産性を向上させるには、具体的にどうすれば良いか。本州の中堅業者を例に、タコグラフの活用や荷主との協力体制による輸送効率の向上、機械化に対する設備投資等、時短に対する全社的取組みの具体例とそのノウハウを紹介する。
28	「労働時間」短縮を目指して！ 25分 管理者向け	取組みの具体例とそのノウハウを紹介する。

No.	題 名	内 容
29	引越しの約束事 21分 社員・一般利用者向け	引越し約款から運賃、料金体系の設定、各種割増し、易損品などの事業申告制度、トラブル発生時の責任の所在など、利用事業者が最低限知っておかなければいけない約束事のあれこれ。
30	引越作業マニュアル 15分 運転者・作業員向け	安全な荷物の持ち方、傷つけない運び方、トン車別による積み付け、効率的な荷物の配置等。
31	引越し梱包マニュアル 15分 運転者・作業員向け	お客様に喜ばれる仕事とはこわさない、汚さない、運びやすく、見栄え良く。大切な財産を安全、確実に運ぶための梱包ノウハウを品目別に解説。
32	引越し業務マニュアル 15分 運転者・作業員向け	引越し業務に対する利用者の関心が高まるなかで電話の対応の仕方から接客態度、破損、クレーム処理に至るまで、つねに利用者の立場に立った、サービスが必要。その項目別チェック。
33	セールスドライバー(実例編) 18分 運転者向け	新輸送時代の主役は個々の企業ではなく一人ひとりのセールスドライバー。ただ単に荷物を運ぶだけではなく、会社の「顔」として荷主との接点に立ち、信頼を得ることによって、さらに業績を伸ばして行くために必要な「プロの条件」とは何かをケーススタディによって理解する。
34	セールスドライバー(学習編) 22分 運転者向け	服装、言葉づかいなどの最低限必要なマナーに始まり、荷主に対する気配り、セールス活動のポイントや誠意を持ったクレーム 対処法などを現場に働く人達の「生の声」を参考に、プロのセールスドライバーとしてのノウハウをケーススタディによって理解する。
35	成長するトラック輸送 20分 作業員向け	わが国で、はじめてトラック運送事業者が誕生したのが明治40年。以来約90年、産業構造の目まぐるしい変化にともなう荷主ニーズの変化貨物の小口化等により、ますます多様化する、輸送システム。その最先端を追う。
36	変わりゆく物流需要 20分 作業員向け	”物を運ぶ時代からサービスを運ぶ時代へ” 消費者ニーズのたかまりによる輸送品目の多品種少量化、多角化 経営の一環としての異業種企業の参入等、大きく変化する産業 構造のなかで物流事業者自身が生き残るためには何をすべきかをさぐる。
37	輸送新時代への提言 20分 作業員向け	CI戦略の導入による積極的な企業アピール、製造段階から、納品までの一貫した流通システム、電算化、共同化による輸送時間の短縮等、物流における付加価値がますます重要視されるなかで、個々の物流業者にとっては、今までとは違う付加価値の開発による新たな需要の創出が求められる。
38	地球にやさしいトラック輸送を！ 15分 一般研修向け	国内物流の9割を占めるトラック輸送。ここ数年、ディーゼルエンジンが排出する窒素酸化物による大気汚染が深刻な環境問題となっています。新たに制定された、いわゆる「NOX規正法」の概要と、トラック業界の取組みの実績や問題点などを紹介。
39	物流EDI入門 20分 作業員向け	EDI導入後の企業の諸費用の節約につながり、効率的に荷主等と情報交換ができるなどのメリットを学べます。
40	渋滞・一体どんな状態だ 20分 運転手向け	ますます複雑化する現代の交通状況のなかで、どのようにして渋滞が発生するか、又どうゆう状態で起こるのかを記録。
41	過積載STOP カルタ編 15秒	過積載についてのCM放送。
42	燃費節約のテクニック 20分 運転者・管理者向け	燃料費を節約すると、利益を上げられる。燃費節約の運転テクニック6項目を示し、大型車で月間8万円もの節約に成功する実例もある。
43	適正かつ円滑な転嫁を 12月1日軽油引取税引き上げ！ 15分 管理者向け	軽油引取税についての具体的な説明
44	”癒されぬ輪禍” —交通事故被害者の声— 15分 運転者向け	ドライバーの大半が安全運転を心がけているにもかかわらず、交通事故は起きてしまう。これは交通事故の被害者・加害者の悲惨な事故をビデオテープに収録したものである。 ※交通事故の被害者・加害者の悲痛な文書を綴った冊子も有り。
45	災害時に活躍するトラック輸送 —緊急・救援輸送の心得— 25分 管理者向け	135万人のボランティアが活動し、大量の緊急・救援輸送が行われた阪神・淡路大震災。この未曾有の出来事を風化させないために「1. 17宣言」を全世界に向けて発信し、防災性の高い街づくりへの取り組みが今も続けられています。迅速で的確な緊急・救援輸送、それは全国民が期待する災害支援のひとつです。いつ発生するか分からない災害に対処するため、このビデオを参考にトラック輸送事業者の立場と行動を再確認して下さい。
46	安全確保は日常点検から 19分 運行管理者向け	安全確保は日常点検からと言うように点検に関する参考事例をビデオを通して伝えている。是非とも、運行管理者に観てもらいたい作品である。
47	冬道を安全に運転するために —トラックドライバー編— 32分 運転者向け	冬道の安全運転、貴方はどんな事に心がけて運転していますか。冬道は、夏場の道路と違って刻々とその表情を変えます。それだけにドライバーにとっては、様々な冬道に適応した運転技術が要求されます。このビデオは、専門化による科学的分析、ベテランドライバーからのアドバイスなどを折り混ぜながら、様々な道路状況において起こり得る具体的な事故例を迫力あるCG映像などを駆使して分かり易く製作したものです。
48	緊急時のブレーキング —ブレーキは素早く、強く— 12分 運転者向け	○車が停止するまでにどのくらいの距離が必要か？ ○どのように急ブレーキをかければ良いか？ ○制動距離は速度の二乗に比例して長くなる。 ○路面の状態と制動距離 ○タイヤの状態と制動距離 ○一般ドライバーのブレーキのかけ方等ブレーキング
49	ドライバーの能力と限界 16分 運転者向け	運転者の行動は、情報をとり、それにもとづいて判断し、操作を行うという一連のプロセスで行われています。このビデオは、反応時間と知覚の面からドライバーの情報を処理する能力を解説したものです。 ○単純反応 ○選択反応 ○知覚特性 ○右折車から見た四輪車と二輪車の速度 ○右折出来ると判断した二輪車の位置
50	一瞬にひそむ危険 わき見運転による事故を起こさないために 18分 運転者向け	最近の車には、オーディオ、テレビ、ナビゲーションなど様々な装備が充実し、ついには電話までが車の中に進出するにいたりしました。しかしこれらの操作、使用によるわき見運転が原因の交通事故が増加しており、特に携帯電話による事故が目立っています。この映画は、さらなる携帯電話の普及が見込まれる中で、あらためてわき見運転の危険性を強調し、安全確認の重要性と事故防止のための心構えを、具体的な方法で解説しています。
51	なぜ多発する高齢者の交通事故 —検証・反応と行動— 25分 運転者向け	年々増え続ける高齢者の交通事故。本作品は「交通事故自動記録装置」が捉えた様々な映像を基に高齢者の事故原因を分析します。事故事例として、三大事故原因となっている信号無視・横断歩道外の横断・車と車の間からの横断を取り上げ、元TBSアナウンサー山本文郎が高齢者の反応と行動を詳しく現場レポートし、交通事故防止を訴えます。
52	危険予測で守る他人の命・自分の命 —事故現場の検証— 25分 運転者向け	ある都市において24時間体制で2週間にわたる取材にあたり、凄惨な死亡事故を含む8件の事故をドキュメントした。この映画では、それらの事故事例を分析、「車に乗る前」、「運転状態」、「路上」の3つに分類し、危険予測という観点から、事例の原因の追及と、どうすればその事故を防ぐことができるのかを再現映像やCGを用いて解説した。合わせて、携帯電話や若い女性に人気の厚底靴の危険性など、今日的な話題も取り上げ警鐘をならしている。
53	トラック事故を考える 25分 運転者向け	この作品は、追突事故の追放・交差点内での安全運転・漫然・脇見運転の排除を柱に様々な事故状況を再現・実写・CG・検証映像を交えて、ドライバーの方々に「何故事故が起きてしまったのか？」を解りやすく解説。○追突事故の追放を考える○脇見・漫然運転を考える ○交差点内での安全運転を考える
55	心に潜む危険 25分 運転者向け	車の運転の仕方は、車を運転する人の性格や癖によってまさに様々です。車の運転ほど、その人の性格が如実に現れるものはないと言います。事実、交通事故発生原因の殆どが運転者の性格によるものといわれています。この映画は、運転者自身が事故に結びつきそうな性格や癖をよく知り、事故を起こさない運転を心掛けることの重要性を訴えています。
56	安全運転のTPO —認知・判断・操作— 25分 運転者向け	車を安全に運転するには「認知」「判断」「操作」、その全てが的確でなければなりません。そのためには路上に潜む様々な危険を予測した運転が必要です。この作品では、いくつもの隠れた危険を再現し、具体的に解説しています。そして、運転時に発生する危険を視覚的に疑似体験することによって、実際の路上で注意すべき点を実感させます。また、ドライバーの精神面に注目しています。時間に余裕がない…。そんな時こそ守らなければならないのが交通ルールなのです。

No.	題 名	内 容
57	あなたの会社は大丈夫ですか 24分 管理者向け	最近、交通事故の死傷者数が再び増加しつつあり、特に死亡者数は昭和50年以来の年間1万人を超え、大きな社会問題となっています。このような中で、交通事故を防止するための企業の社会的責任は、今後益々重要になって来ています。本ビデオは、様々な交通事故の事例を通して企業の責任の重さと損害の大きさを紹介し、また、万が一、事故が起きた場合の対処の仕方を運転者に指導すべき点と安全運転管理者の交通事故防止への活動の手掛かりになることを目的として製作しました。
58	自動車事故をなくすために 企業の安全運転管理- 28分 管理者向け	今や自動車事故における死者は年間1万人を超え、大きな社会問題となっています。交通事故を防止するための対策として企業の管理責任は重要な課題となっています。このビデオは企業の安全運転管理の徹底を目的に製作しました。
59	安全への投資- 企業の繁栄と安全運転管理- 28分 管理者向け	この映画は、企業における安全運転管理の必要性を、実際に事故を起こして苦労した事例の中で語り訴えています。と共に安全運転管理の実際を、東京、大阪、熊本の企業を訪ね、ドキュメントする中でその方法論を探ってみました。
60	北海道地区トラックドライバーコンテスト 20分 一運転者・管理社向け-	全道各地区から腕自慢が集まり、日頃のドライバーテクニックを発揮するドライバーコンテスト。当日の様子をビデオに編集。
61	安全運行の確保は点呼から 交通事故0をめざした運行管理 16分 運行管理者向け	安全運行の確保は点呼からと言うように点呼に関する参考事例をビデオを通して伝えている。是非とも運行管理者に観てもらいたい。
62	冬の名神～雪対策 10分 運転者・運行管理者向け	冬の高速道路の降雪量は地域によってかなり異なります。天候も変わりやすく、走行中に急に雪が降り出すこともよくあります。数ある豪雪地帯のなかで、養老SA～八日市IC間は特に雪の多い地域です。一見、雪のイメージとは遠そうな名神高速道路に、じつは危険な豪雪地帯が潜んでいるのです。
64	危険予測運転マニュアル 29分 運転者向け	車の運転は、『認知』・『判断』・『操作』という一連の行為からなり、そのいずれかを誤れば確実に事故につながります。この作品は、路上に潜む様々な危険を予測した運転方法を具体的に解説し、それが事故を起こさないための最も有効な方法であることを理解させます。路上に潜む様々な危険の例をあげ、それらに対応する方法を具体的に示します。さらに、それらの対応方法がなぜ有効なのか、映像により相手の視点を疑似体験することによって実感させます。
65	一秒 早い注意 17分 運転者向け	安全運転は、運転技術だけではなくありません。多種多様な車両や歩行者が交錯する交通状況においては、急に人が飛び出してくることもあれば、前車が急停止することもあります。こうした危険から相手や自分を守るためには、あらかじめ危険を的確に予測して運転しなければなりません。そこで、この作品では、さまざまな交通場面のなかで、事故に結びつきやすい危険な状態を描いて、常に危険を予測して運転することの必要性を訴えていくものです。
66	未遂事故 -あなたの運転に潜む危険- 24分 運転者向け	悲惨な死亡事故を根底から無くすためには、死亡事故へと至らなかった交通事故全般を防止する事が重要です。そのためには間一髪事故へと至らなかった「未遂事故」をなくすことが重要なのではないのでしょうか。この作品は、交通事故に未遂罪という考え方を取り入れる事で、ドライバーやライダーがヒヤリとしたハッとした時、未遂におわったとはいえ、他人や自分を死へ追いやる重大な事故を起こしているのと同じであること訴え日常の運転で繰り返されている「未遂事故」を防ぐ事の重要性を訴えていくものです。
67	ベストドライバーの条件 -必ず守る10ヶ条- 25分 運転者・管理者向け	この作品は、運転者自らが交通法規を遵守し、安全運転の為にルールやマナーを守ることの自覚を促すことによって、交通事故の防止に役立てようとするものです。又、これから免許を取得する方や、更新時講習、安全運転管理者講習会用の教材としても最適です。
68	高速走行の決め手 -トラック事故をなくすために- 25分 運転者向け	今回の内容について、特に大型貨物自動車に焦点を絞り、本線上に合流、本線走行、トンネル走行、また悪天候での走行等「高速走行の決め手」として制作しました。高速道路で一端事故が発生すると重大事故となります。ハンドルを握る一人一人が、常に安全運転を心がける事でしか交通事故を減らす事は出来ません。
69	車が凶器になるとき -人動車と見込み違い- 24分 運転者・管理者向け	人が車を運転しているときは、人馬一体の如く、人車一体の状態、「人動車」となる。焦りや怒り、おごりや疲れ、心配事など、ドライバーの心の状態がそのまま運転行動にあらわれたりするのがその例といえる。そのような人動車が起こす事故の原因は、元をたせば見込み違いにある。見込み違いをしないためにはどうしたらよいか。さまざまな事故事例の紹介とわかりやすいアニメーションや実験などを通して描く。
70	事故防止はこれだ -先を読む運転術- 22分 運転者向け	交通事故の多くは、ドライバーが路上に潜在する危険に対して認知を十分に行わなかったり、認知した危険に対して適切な判断が出来ないことが原因で発生しています。交通事故を起こすか起こさないかは、ドライバーの危険予測のいかんにかかっていると云えるのです。
71	飲酒・ひき逃げの波紋 29分 運転者向け	ビールの1本や2本と軽い気持ちで飲酒をし、ハンドルを握るドライバーは多く、またそれは特別な人々ではなく、ごく普通の人たちなのである。飲酒運転は車を凶器に変えてしまう。ドライバーはもう一度初心に戻り、責任と自覚を持ってハンドルを握ることを肝に銘じ、安全運転を心掛けねばならない。この映画は、あるドライバーが飲酒の末に死亡事故を引き起こし、更に飲酒運転の後ろめたさからひき逃げをするに至り、この事故をきっかけに被害者の家庭ばかりか、自らの家庭までもが崩壊していく悲劇を描き、安全運転を訴える。
72	衝突 思い込みが事故を呼ぶ 29分 運転者向け	人は、思い込みにとらわれていると的確な判断や行動ができなくなることがあります。認知・判断・操作の繰り返しである車の運転の場合も例外ではありません。事故原因はさまざまであっても、ドライバーの危険な思い込みが事故要因に隠されていることが少なくないのです。我々は、延べ60日にわたる事故取材の中から、死亡事故を含む6件の事例を選び、ドライバーの危険な思い込みがどのように事故に結びついてしまうのか分かりやすく解きあかしていきます。
73	プロドライバーへの道 -思いやり- 30分 運転者向け	この映画は、トラックドライバーのみなさんに安全運転の大切さを改めて心に誓って頂くために制作。日頃の努力にもかかわらず、毎年多くの方々が交通事故の犠牲になっております。交通事故を無くす特別な方法はありません。ハンドルを握るドライバーひとりひとりの努力が、事故を減少する唯一の方法なのです。
74	検証！視覚の落とし穴 25分 運転者向け	一瞬の気の緩みが大惨事へとつながる交通事故。交通安全が叫ばれて久しいにもかかわらず、それらの交通事故はなぜ下降線をたどらないのか。それはもしかしたらドライバーが単に「注意を怠ったから」だけではすまされない問題が、事故のかけには潜んでいるのではないかと安全運転に必要な情報の80%を眼に頼っているとわかっていながら、人間の眼は錯視、錯覚を伴うものだ、ということについてこれまであまり問題視される機会が少なかったと思われる。当作品は、こうした視覚のはらむ様々な問題に焦点を当て、実際に起こった事故を例に「視覚にまつわる諸実験」などを行いながら、事故の検証を試みた作品です。原点にたかえった安全運転への出発点としてぜひご利用下さい。
75	生か死か！紙一重の危険 -多発する漫然運転事故- 25分 運転者向け	交通事故の実態を探るために24時間体制でドキュメントした。その内13日間で26件もの交通事故が連鎖して起きた。幸いにもシートベルトの着用などで死亡者は発生しなかったが、すべてが生と死の紙一重の事故であった。
76	相手の動きを予測せよ！ -歩行者・自転車の特性と危険予測- 20分 運転者向け	車はドライバー次第で凶器に変身する。そこで、ドライバーは複雑な交通状況の中で他の車あるいは、自分よりも弱い歩行者や自転車などの行動特性を考え、相手がどのような行動に出るか、危険を予測する運転を心掛け、事故防止に努めなければならない。特に、成長過程にある子供や身体機能の低下という弱点を抱えた高齢者などは、ドライバーが積極的に守っていかなければならない。この映画では、歩行者・自転車にどのような特性があるのか、どのような事故が多く、どのようなことに注意したら事故は防げるかをわかり易く解説。ドライバーが歩行者・自転車を認知した場合に素早く適確な判断、操作が出来るよう描いている。
77	検証・交差点事故 -危険予測を身につけよう- 25分 運転者向け	ある交差点で実際に起こった交通事故の状況をドラマ化し、交通事故の当事者である若者ドライバーの急ぎの心理状態と高齢者ドライバーの加齢に伴う身体的機能の低下が、どのように交通事故に結びついたのかを探りながら、交差点事故の発生原因と人的要因との係わり、交差点事故を防止するための運転、特に「交差点の死角」を察知し危険予測運転を身につけることの大切さを、交差点事故の実写、CG等を交えて強く訴えるものです。
78	見えざる恐怖 -人の心と交通事故- 25分 運転者向け	自動車事故の中でも発生しやすいのが、出会い頭や交差点での右左折時、横断歩道付近などでの事故。事例を挙げながら、その時ドライバーが犯したヒューマンエラーと、その誘因であるヒューマンファクターに焦点を当て、事故との因果関係や危険回避の方法を探ります。
79	悲惨！無謀運転の代償 25分 運転者向け	交通事故の実態を探るために3週間、24時間体制でドキュメントした。一時停止無視や信号無視などが原因の交差点事故、さらに前方不注意による追突事故、速度オーバーのカーブ事故、さらに飲酒運転が原因の重大事故が多発した。これらの事故は「無謀運転」が引き起こした結果と言える。無謀運転の代償の大きさを明らかにし、交通ルールを守ることの重要性、人に優しい運転を行なうことの必要性を強く訴える。
80	工事現場の死角 -工事現場の事故事例に学ぶ- 20分 作業員向け	最近、道路工事中、また作業現場において交通事故が多発していると言われております。それらの事故原因を調べてみると、工事や作業に携わる人たちの、わずかなミスに起因するものが、事故全体の57%近くを占めています。つまり、ちょっとした気のゆるみ、情報の見落としなどといった、いわゆるヒューマンエラーが事故を誘発し、惨事を招いているのです。この作品の目的は、なぜヒューマンエラーが引き起こされるのか、工事現場にひそむ「思わぬ落とし穴」や「死角」などを科学的な視点で分析しながら、安全な作業環境を促進するものです。

No.	題 名	内 容
81	優良運転者であり続けるために -高齢運転者教育講習用-	車の利用によって行動範囲を広げ、元気に活躍している高齢者ドライバーはさっそうとして、たのもしく感じます。反面高齢運転者による交通事故は年々増加傾向にあります。高齢だからといってハンドルを握るなど云えない以上前向きで高齢者に理解できる交通安全教育が求められています。このビデオは高齢者に運転することの危険性を訴えるものではありません。これまでどおり優良運転者として地域社会のリーダーとして積極的に参加し活躍していただくために、「高齢者の身体的特性」をよく理解した「安全運転」を心がけることを訴えるものです。
82	多発する交差点事故 -事故事例に学ぶ危険予測-	交差点は、人や車など様々な人々が利用する場所。しかし交通事故発生件数の約60%が交差点とその付近で起きているのです。交差点は絶えず複雑に表情を変化させていきます。その交差点には様々な死角が潜み、事故を引き起しているのです。このビデオでは、事故事例を検証しドライバーが死角には常に危険が潜んでいると考え、的確な運転行動をとれる様に、危険予測の運転法をC・Gを交え、解りやすく具体的に描き、安全運転を訴えます。
83	飲酒運転 罪と罰	危険運転致死傷罪の新設や道路交通法の改正によって、飲酒運転に対する罰則が大幅に引き上げられました。こうした罰則強化が行われるのも、飲酒運転による事故がまだまだと絶えず、交通安全上の大きな問題となっているからに他なりません。”飲酒運転がなぜ危険なのか”本作品では、ドライバーが実感できるよう分かりやすい実験や検証を交えて解説します。また、飲酒運転死亡事故をドキュメントし、飲酒運転に対する過信がいかに大きな悲劇を生んでしまうかを描いていきます。
84	死へのアクセラ -そのとき人は無力になる-	交通死亡事故の原因を違反別に調べてみると、例年を通じて最高速度違反が第一位となっています。本作品では、「スピードと事故の関係」をドキュメント映像や実験、CGなどでわかりやすく解き明かしていきます。構成内容としては、免許更新時に配布される「交通の教則」「ルールとマナー」などに準拠し、安全教育の現場で使いやすいようにコンパクトに15分にまとめました。
85	危険予測で事故防止 -安全運転の極意-	この作品は、全部で12のさまざまな交通場面を設定し、「こんな時、あなただったらどんな注意をして運転しますか？」と問いかけていきます。本作品を視聴するドライバーに、危険予測トレーニングを疑似体験してもらい、危険を読み取る感受性の向上に役立てて頂くとするものです。
86	圧雪路と凍結路 -冬道を安全に走ろう-	冬道の運転は路面の圧雪や凍結、それに吹雪、更には地吹雪等が、単独或いは複合的に重なり危険が増大することにより、かなりの集中力が要求されます。このビデオは、北海道から東北4県をロケして運転者の視点から刻々と変化する冬道の状況を記録し、それぞれの状況下での安全運転に対する心構えと対応方法を説明し、運転者の方々の参考になることを意図して制作しました。
87	交通犯罪 -車を凶器にかえるな-	交通事故とは運の悪い「事故」ではなく、許されざる「犯罪」なのだと言うことを、全てのドライバーは認識しなくてはならない。そして全てのドライバーは交通犯罪の加害者にも、被害者にもなりうるのだ。この映画は、交通犯罪の被害者、ご遺族の訴えを通して、運転に伴う道徳上、法律上の責任を、最も基本的な「生きる権利」の視点から、ドライバーに根底から考え直してもらおうと共に、危険運転致死傷罪及び改正道路交通法による悪質危険運転に対する厳罰化の意味を、正しく理解してもらおうことを意図するものである。
88	悲しみは消えない -飲酒運転の代償-	「これくらいの酒なら、大丈夫だろう」「ちょっと一杯だけ」・・・誰もが、そう思ってハンドルを握ったために、思いがけぬ事故が数多く起こっています。こうした背景の中で、この作品は飲酒運転によって引き起こされた一つの事故が、加害者、被害者はもとより、その家族や周りの人たちまでも巻き込み、いかに多くの人たちを悲しませ、苦しめているかを描くことによって、飲酒運転による事故の恐ろしさ、悲惨さを訴えるものです。挿入歌はさだまさし作詞・作曲「償い」。実話に基づき交通事故で人の命を奪ってしまった青年の償いの日々を歌い上げた名曲です。
89	追突の危険を読む	交通事故の約5割は追突による事故である。事例集を交え対策・防止を考え、車間距離をとる手法「2秒以上の車間時間」とブレーキ操作手法の「2段階減速」など解りやすく説明されています。 企画・製作 北海道自動車交通共済協同組合・トラック交通共済STC推進協議会
90	冬道を安全に	冬道の運転は路面の圧雪や凍結等が、重なり危険が増大します。このビデオはより安全運転に徹する為、車間距離をとる手法「車間時間」とブレーキ操作手法の「2段階減速」など解りやすく説明されています。 企画・製作 北海道自動車交通共済協同組合・トラック交通共済STC推進協議会
91	道の悲鳴が聞こえますか -特殊車両と規定積載量違反-	中部地方道路利用健全化対策協議会の協力を得て、特殊車両通行許可制度の広報ビデオとして、講習会、研修会等に放映して特殊車両通行許可制度に対する理解と認識を深めて頂き、道路を安全に、有効活用出来るよう作成されました 企画 (財)道路保全技術センター 中央支部
92	夜間走行のポイント -プロドライバーのための-	安全に、確実にそして迅速に。荷主さんから託された荷物を届け先に運送することを使命とするトラック輸送。そのトラックドライバーにとって、事故はいかなる事情があっても許されるものではありません。特に夜間の運転には、昼間とは異なる様々な危険が潜んでいます。一般道路でも高速道路でも、人身事故の死亡・重傷事故の割合を示すデータを見ると、夜間の事故の方が重傷事故につながる危険をはらんでいることが分かります。こうした事故を回避するためにはどうしたらよいのか。ライトが引き起こすさまざまな現象と効果を豊富なデータを見ながら、夜間でも安全に運転するための方法をさぐります。
93	片山右京の運転力 -プロに学ぶ危険回避-	F1レーサーとして活躍してきた片山右京が、一般ドライバーの運転に潜む危険性を指摘。安全運転のポイントを実践的にアドバイスします。高度な運転テクニックを持った片山が伝えたいこと。それは、基本に忠実な運転。すなわち安全運転を心がけ、危険を予測しながら、集中力を保ち、交通ルールに徹した運転を身につけること。またテクノロジーの発達と共に生じた新たな危険性を指摘。片山が強く訴えたいこと、それは車の運転にはアマチュアはない。交通社会に参入する以上、その責任において、ドライバーはすべてプロフェッショナルであることを自覚しなければならない。
94	検証 認知・判断ミスが事故を呼ぶ！	交通死亡事故は年々減少傾向にありますが、逆に交通事故件数及び負傷者数は増加しています。そして、「車両単独ミス」が原因で起きていると言われています。ドライバーは「認知」「判断」「操作」と言う手順を繰り返して、運転をしています。最初の段階の「認知」でミスをすると「判断ミス」「操作ミス」を誘発するのです。ドライバーは複雑な交通状況の中で、瞬時に危険を察知しなければならないのです。そこで本映画では、人は何故「認知ミス」を犯すのか、どうしたら「認知ミス」を防ぐことができるのか、事故事例を検証し、C・Gを効果的に使いながら、分かり易く具体的に解説。
95	飲酒運転の恐怖 -貴方が犯罪者にならないために-	悪質な運転に対する厳罰化を求め、立ち上がった交通事故被害者、遺族の心情を通して、その意味を理解して貰えるよう描くとともに、「酒に強いから、飲んでも事故らない」「酔いを醒ませば大丈夫」と過信し、飲酒運転をするドライバーが多い現実から、飲酒をして車を運転することが、如何に危険であるかを理解できるよう、様々な実験や専門家の解説を交え解り易く描いています。更に罰則強化の要点を解説するとともに、飲酒運転による正面衝突事故をドキュメント取材し、悲惨な事故現場から、悲劇的な結末を迎えたドライバーの姿を浮き彫りにし、飲酒運転を絶対にしてはならないと訴えます。
96	事故多発 追突事故 -わかっていながら なぜ？-	認知(見る)、判断・予測(考える)、操作(操作する)を絶え間なく繰り返す車の運転。わずかなミスが交通事故という惨事を招く。危険をわかっていながら、なぜ人はミスを犯すのか？どうすれば、事故を未然に防ぐことができるのか？本作品は、多発する追突事故にスポットを当て、それぞれの事故原因を分析。一瞬の油断が、重大事故につながることを強く訴えます。
97	飲酒運転の報い 破滅への道	無謀な飲酒運転による、悲惨な死亡事故、そして轢き逃げ。これはもう犯罪といっても過言ではありません。このドラマは、危険な運転行為をしてしまったドライバーの心の軌跡、訪れる家族の崩壊、被害者を襲う突然の悲劇、悪質な交通事故の犯罪を訴えます。
98	交通死 癒されぬ悲しみ	大切な家族の命を、ある日何の前触れもなく突然奪われたら・・・。遺された家族の心の傷は余りに大きく、生涯癒されることはないのです。本映画は、この悲劇を二度と繰返さないために、交通事故で、ある日突然最愛の家族の命を奪われた、交通遺族の方々を取材し、ハンドルの重さは、人の命の重さと同じなのだと言うことを訴えます。
99	交差点 信号機は怒っている！	交差点のどこに事故につながる危険性があるのかを、実証的に、多角的に解き明かします。交差点の多様性の実証、実際の事故映像、CGIによる事故再現等を組合せることによって、あらゆる角度から、交差点での事故の危険性を訴えます。
100	なぜ起きる命にかかわる交通事故 -なくせヒューマン・エラー-	ヒューマン・エラーを起こす背景にスポットを当て、ドライバーの怒り、焦り、急ぎ、慣れ、甘えがどうして事故に結びつくのか、事例を紹介しながら検証していきます。小さなエラーやミスが命にかかわる交通事故に繋がらないよう訴えます。
101	視覚が死角 -見落とし・発見遅れが事故を呼ぶ-	目からウロコの発見！と、なるほど！と納得してもらえるよう、分かりやすい日常の例えやCG、興味深い実験などを紹介。親しみやすく、飽きのこない構成となっています。
102	交通安全研修 ～ブレーキ編～ 緊急避難所	日勝峠に設置されている緊急避難所。ブレーキが動作不能に陥った車を想定し緊急避難所に退避する走行実験を行った。ブレーキが動作不能或いは他の原因で暴走状態になった時に、いかにして安全に停止出来るか。日勝峠をよく走行する方には見て欲しい内容です。
103	交通事故防止 ～危険を忘れていませんか～	事故発生件数を一件でも減少させたいとの願いから、実際のスリップや衝突場面を実験やコンピューターグラフィックスで再現し、日々のドライバー教育に即応する内容等で制作したものです。
104	あなたは大丈夫ですか？ 睡眠時無呼吸症候群	睡眠時無呼吸症候群とは？睡眠中に断続的に無呼吸を繰り返し、その結果、日中傾眠などの種々の症状を呈する疾患の総称。一晩7時間の睡眠中に30回以上の無呼吸があり、そのいくつかはnon-REM期にも出現する。私には関係ない・・・と思っている方。事故を起こしてからでは遅いのです！

No.	題 名	内 容
105	初任運転者のためのトラック安全運行 トラックドライバーの心構えと心得～ 21分 運転者向け 第1巻(全4巻)	(1)トラックドライバーの心構え (2)安全運転の基本 (3)安全運転の方法 についての内容です。初任運転者教育に有効活用出来るよう制作しました。
106	初任運転者のためのトラック安全運行 ～トラックの構造的特徴と安全運転～ 18分 運転者向け 第2巻(全4巻)	(1)トラックの大きさと安全運転 (2)積載物と安全運転 についての内容です。初任運転者教育に有効活用出来るよう制作しました。
107	初任運転者のためのトラック安全運行 ～心と体と安全運転～ 21分 運転者向け 第3巻(全4巻)	(1)不安定な心がミスを生む (2)体の不調がミスを生む についての内容です。初任運転者教育に有効活用出来るよう制作しました。
108	初任運転者のためのトラック安全運行 ～危険予測運転の基本～ 21分 運転者向け 第4巻(全4巻)	(場面1)追突事故 (場面2)横断歩行者との事故 (場面3-1)出会頭の衝突事故 (場面3-2)出会頭の衝突事故 についての内容です。初任運転者教育に有効活用出来るよう制作しました。
109	エコドライブで安全運転 ～省エネ運転のススメ～ 23分 管理者・運転者向け	(1)地球の温暖化が進んでいる (2)温暖化防止対策の一つにエコドライブがある (3)エコドライブの運転テクニック (4)エコドライブのための車両の日常管理 (5)エコドライブの効果
110	孫悟空の交通ルール 13分	おなじみの人気者、孫悟空とその仲間たちが、師匠の三蔵法師と一緒に、楽しく交通ルールを学ぶビデオです。クイズで修行を しながら、道路の歩き方や信号、横断歩道の渡り方などを勉強します。
111	林家木久蔵師匠の高齢者交通安全物語 20分 高齢者・運転者向け	高齢社会が進み、高齢者の交通事故が増え続けています。高齢者は何故事故に遭いやすいのでしょうか。高齢者の身体的、 心理的な特性を具体的に取り上げながら、ラーメン屋の店主に扮した木久蔵師匠に登場してもらい、息子のきくおと一緒に交通 ルールを楽しく学んでいきます。
112	カメラは見た！なぜ起こる交差点事故 25分 運転者向け	ある町に24時間体制で3週間、交通事故の取材を敢行。40件の交通事故の取材を撮影、記録した。そのうち、約7割が交差点と その付近で発生した。この作品では、ビデオカメラで撮影した衝突の瞬間を始め実際に起こった交差点事故を検証、分析し、交 差点事故がなぜ起こるかを明らかにし、交通事故を起こさないようにするにはどのようにしたらよいかをドキュメントと再現場面 で構成して行く。
113	ある死亡事故の報告 24分 運転者向け	交通事故で家族を失った人々の悲しみと苦しみを重厚なドラマ形式で描き、ドライバーの誰もが一瞬の不注意によって悲惨な事 故の加害者となってしまふ恐ろしさを、観る人の心に深く刻み込みます。
114	心肺蘇生とAEDの使い方 ～救急車が来るまでに～ 15分	わが国で、突然心臓や呼吸が止まり、救急車で搬送される人は、年間およそ4万人といわれています。命が助かる可能性は、心 臓や呼吸が停止してから、10分の間に急激に低くなっていくのです。そこで必要になるのが、救命処置・心肺蘇生やAEDです。 救急車が到着するその間に適切な救命処置をすると、命の助かる可能性が高くなるのです。この作品では「心肺蘇生」と「AED の使用方法」を分かりやすく解説します。
115	応急手当の基本① ～これだけは知っておきたい応急手当～ 32分	●命を助ける応急手当 ①気道確保 ②人工呼吸 ③心臓マッサージ ④救急車の呼び方 ⑤出血など ●急病の時の応急手当 ①意識がおかしい ②呼吸困難 ③けいれん・まひ ④激しい頭痛・胸痛 ⑤吐血 ⑥嘔吐など
116	応急手当の基本② ～これだけは知っておきたい応急手当～ 27分	●事故やけがの応急手当 ①頭のけが ②胸のけが ③手足のけが ④目のけが ⑤やけど ⑥ガス中毒 ⑦日射病・熱射病 など
113	ある死亡事故の報告 24分 運転者向け	交通事故で家族を失った人々の悲しみと苦しみを重厚なドラマ形式で描き、ドライバーの誰もが一瞬の不注意によって悲惨な事 故の加害者となってしまふ恐ろしさを、観る人の心に深く刻み込みます。
114	心肺蘇生とAEDの使い方 ～救急車が来るまでに～ 15分	わが国で、突然心臓や呼吸が止まり、救急車で搬送される人は、年間およそ4万人といわれています。命が助かる可能性は、心 臓や呼吸が停止してから、10分の間に急激に低くなっていくのです。そこで必要になるのが、救命処置・心肺蘇生やAEDです。 救急車が到着するその間に適切な救命処置をすると、命の助かる可能性が高くなるのです。この作品では「心肺蘇生」と「AED の使用方法」を分かりやすく解説します。
115	応急手当の基本① ～これだけは知っておきたい応急手当 32分	●命を助ける応急手当 ①気道確保 ②人工呼吸 ③心臓マッサージ ④救急車の呼び方 ⑤出血など ●急病の時の応急手当 ①意識がおかしい ②呼吸困難 ③けいれん・まひ ④激しい頭痛・胸痛 ⑤血 ⑥嘔吐など
116	応急手当の基本② 27分	●事故やけがの応急手当 ①頭のけが ②胸のけが ③手足のけが ④目のけが ⑤やけど ⑥ガス中毒 ⑦日射病・熱射病 など
117	二つの崩れた家族 ～飲酒が車を凶器に変えた～ 30分 運転者向け	平成18年8月、福岡市で飲酒運転の暴走車が一家5人の乗る車に追突し、幼児3人を死亡させた交通事故。この痛ましい事故を 契機に飲酒運転根絶の気運が高まっている。だがその後も、全国で悲惨な飲酒運転事故が繰り返し起きている。潜在的に飲酒 運転に対して、意識の甘いドライバーがまだまだ多いのが実状だ。飲酒運転の根絶には、ドライバーの飲酒運転に対する自覚を 高めるほか、飲酒運転の犯罪性を社会全体が強く認識しなければならぬ事を強く訴えていく
118	歩行者・自転車・バイク事故 ～事故事例に学ぶ～ 17分 運転者向け	全交通事故死者数のおよそ6割が歩行者や自転車、バイクの利用者で占められ、車の乗車中の死者が減少傾向にある一方 で、その比率は増加傾向にあります。シートベルトやエアバックなど衝突安全装置を持たない歩行者や自転車、バイクが車と衝 突した場合、そのダメージは極めて大きくなることは言うまでもありません。車が衝突した瞬間、車は凶器と化すのです。ドライ バーは、そのことを十分に意識し、歩行者や自転車、バイクに対しては、より慎重な運転をすることが強く求められます。
119	生きていればこそ ～交通事故を起こさないために～ 25分 運転者向け	多発する交通事故。飲酒、速度超過、脇見など原因はさまざま。またちょっとした気の緩みから起こした事故から悪質なま まで状況も異なる。しかし、事故の形態がどのようなものであれ、遺された家族にとって悲しみは計り知れず、ドライバーの責任の 重さに変わりはない。このビデオは、飲酒運転・脇見運転・ひき逃げにより、愛する家族を失った交通遺族の方々への取材を通し て、すべてのドライバーに命の大切さを心に留め、安全運転に徹するよう訴えるものである。