

事業用貨物自動車の 車輪脱落事故防止「令和2年度緊急対策」キャンペーン 特設ページ

大型車による走行中のタイヤ脱輪事故は年々増加を続け、昨年は全国で112件発生し、前年と比較して31件もの激増となりました。
(公社)北海道トラック協会及び各地区トラック協会は会員事業者による車輪脱落事故を防止するため、「緊急対策」キャンペーンを実施することといたしました。

【実施期間：令和2年11月から令和3年3月末】

実施事項の詳細については、「[事業用貨物自動車の車輪脱落事故防止「令和2年度緊急対策」キャンペーン実施要領](#)」に記載しておりますのでご確認ください。

【事業者の皆様へ】

車輪脱落事故防止のための4つのポイントについて、社内の整備管理者、運転者及びタイヤ交換作業者に確実に実施させてください。
特に、脱落の多い左後輪については重点的に点検するよう指導してください。

【整備管理者の皆様へ】

- ・日程及び時間に余裕を持った計画的なタイヤ交換作業を実施してください。
 - ・自社でタイヤ交換作業を行う際は、正しい知識を有した者に実施させてください。
 - ・タイヤ交換作業時に点検・清掃を行っても錆が著しいディスク・ホイール、スムーズに回らないボルト、ナットは使用せず交換してください。特に、ホイール・ボルト、ナットが新品の状態から4年以上経過している車両は、重点的に確認してください。
 - ・タイヤ交換作業者にインパクトレンチを用いてホイール・ナットを締め付ける際は締め過ぎに注意し、最後にトルクレンチを使用して必ず規定のトルクで締め付けるよう指導してください。
- 自社で大型車のタイヤ交換作業を行うときは、作業者に対して、「タイヤ交換作業管理表」に沿って作業を実施し、その結果を記録させ、適切なタイヤ交換作業が行われていることを確認してください。
- 点検実施者に「日常点検表」を使用し「ホイール・ナットの脱落及び緩み」、「ホイール・ボルトの折損等の異常」、「ホイール・ボルト付近のさび汁痕跡」及び「ホイール・ナットから突出しているホイール・ボルトの不揃いの確認」を確実に行わせてください。

【参考資料】

○教育映像「日常点検」及び「雪道対策」

・大型トラック編

- [1.日常点検項目と点検のポイント \(11分\)](#)
- [2.タイヤ交換時のポイント \(12分10秒\)](#)
- [3.雪道走行の心得と対策ポイント \(14分38秒\)](#)

・小型トラック編

- [1.日常点検項目と点検のポイント \(9分40秒\)](#)
- [2.タイヤ交換時のポイント \(12分45秒\)](#)
- [3.雪道走行の心得と対策ポイント \(13分\)](#)

○リーフレット

[「大型トラックの車輪脱落事故が急増中！」](#)