

事 業 報 告

国内の景気は、アベノミクスの推進により景気は緩やかな回復基調になっており、デフレ脱却と経済再生への取り組みに着実な進展が認められております。

道内においては、外国人観光客の増加により観光関連など一部の分野では改善の兆しがあるものの、未だ北海道全体として景気回復を実感するまでには至っておりません。

一方、十勝については一昨年台風災害に伴い復旧復興の年であり、国道274号線日勝峠が昨年10月に通行止めが解除となりました。また、十勝農業は24JAの農畜産物取扱高が過去最高となる3,388億円を記録するなど明るい兆しはみられました。

このような状況の中で、トラック運送業界を取り巻く環境を見ますと、ドライバー不足や労働規制に対する行政処分、安全対策などの強化により、依然として大変厳しい経営環境の中に推移しました。

1. 会員数と車両数

平成29年3月31日現在 会員数 300社 (79.8%) 車両台数 6,406台 (88.6%)
非会員 76社 824台

平成30年3月31日現在 会員数 307社 (81.6%) 車両台数 6,552台 (88.9%)
非会員 69社 817台
(入会 9社、退(休)会 2社)

2. 交通事故防止対策の推進

安全意識の高揚を図るため、関係機関の協力をいただき、交通事故死0競争の展開、交通事故防止事業所訪問の実施、交通事故防止に係る各種研修会の開催、凍結路面シミュレータ研修や初任運転者指導研修を実施するとともに、文書等による啓蒙活動と従業員教育の徹底に努め、適切な運行管理を推進いたしました。

また、「デイ・ライト運動」「シートベルト100%着用運動」「エコ・ドライブ走行」に積極的に取り組み「チャレンジ・セーフティラリー北海道2017」にも537チーム、2,685名の参加者となりました。

3. 適正化事業の推進

輸送の安全と秩序ある輸送体制の確立を重点として、当初計画に基づき事業所巡回訪問指導、パトロールによる啓発活動をはじめ、新規事業許可取得事業者に対する特別指導を実施いたしました。

また、適正化事業帯広地区連絡会議により、帯広運輸支局との情報交換及び適正化推進等の協議を進めました。

本年度における巡回指導件数は185事業所です。

4. 近代化基金融資状況

トラック運送事業の振興を図るため、近代化、合理化の促進、輸送力の増強及び従業員の福利厚生施設の整備などを目的として、利子補給による長期低利の融資を前年同様、全道20億円の枠内で実施しました。

1) 一般資金	5件	50,000千円
2) ポスト新長期資金	11件	169,121千円

5. 環境・安全対策助成事業の取扱状況

1) ドライブレコーダー機器等導入促進助成			
36社	189台		2,633千円
2) 安全装置（バックカメラ）導入促進助成			
1社	1台		10千円

6. ドライバー突然死予防検査の実施状況

ドライバー突然死予防のための集団検診を12日間、7地区で実施しました。受診者数は次の通りです。

若年者 351名 中・高年者 2,078名 計 2,429名

7. 深夜業務従事者健康診断の実施状況

労働安全衛生法により深夜業務従事者は、年2回の健康診断の受診義務があります。深夜業務従事者のみの健診を行って頂きたいとの要望があり、実施することになりました。十勝地区トラック協会より、1名につき500円の助成をしております。

受診者数 531名